民國二十五年第四期
本誌第一百八十期

# 地學雜誌

中國地學會印行

# 新訂投稿簡章

一、本雜誌歡迎帶有研究性質之稿件及圖書評論及地理消息

二、文言白話不拘惟須繕寫清楚照加新式標點符號能照本雜誌行格抄錄者更佳

三、研究論文附西文提要（以英法德三國文為限）或委託本會代撰

四、外國文著作本誌一律歡迎得由本會代撰中文提要

五、本會對於來稿有增刪去取之權如不願受修改者須預先聲明

六、本會對於來稿概不給酬

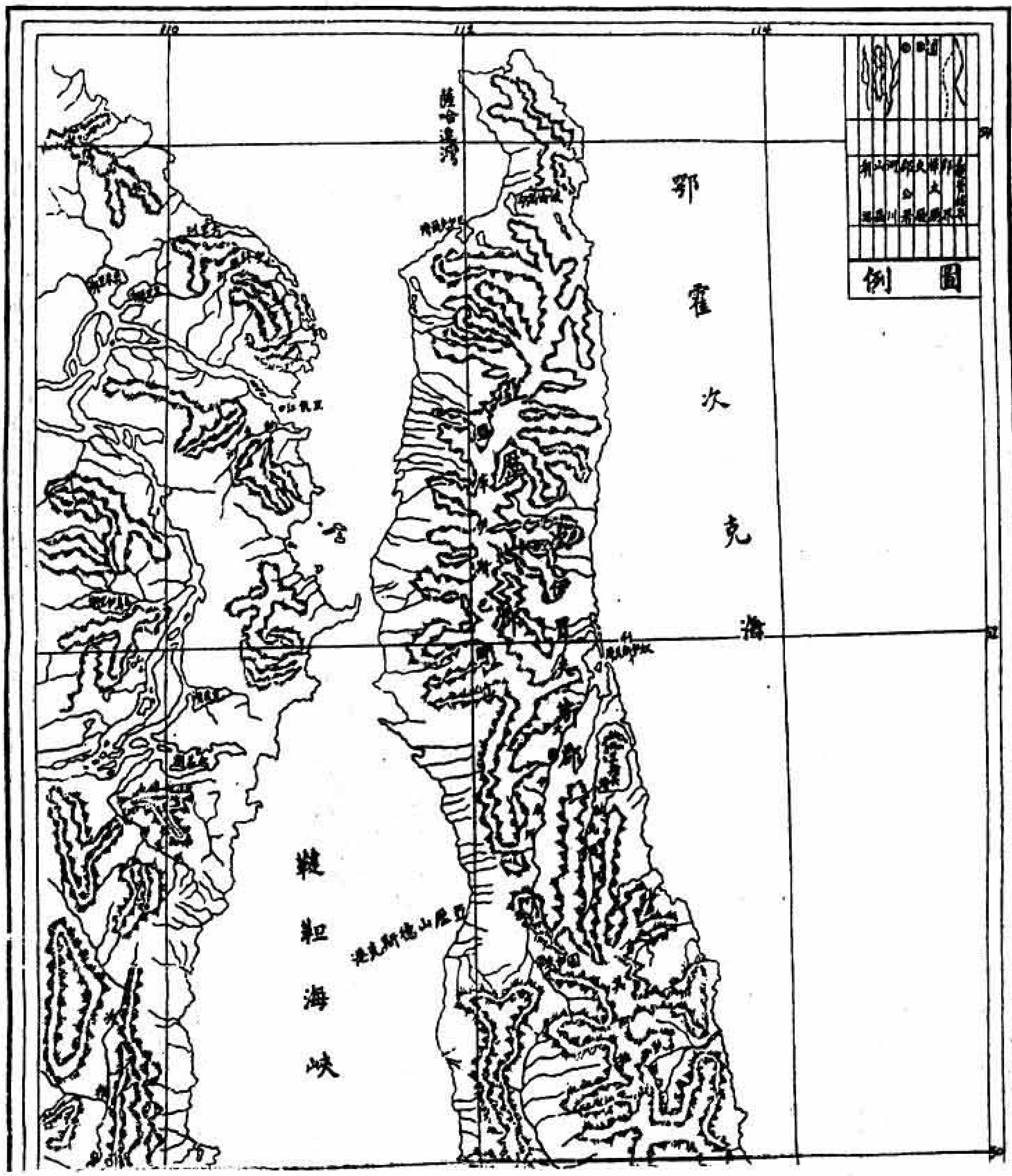
七、來稿揭載與否本會不能預先聲明不登者原稿槪不退還其必欲退還者於寄稿時預告並附掛號郵資

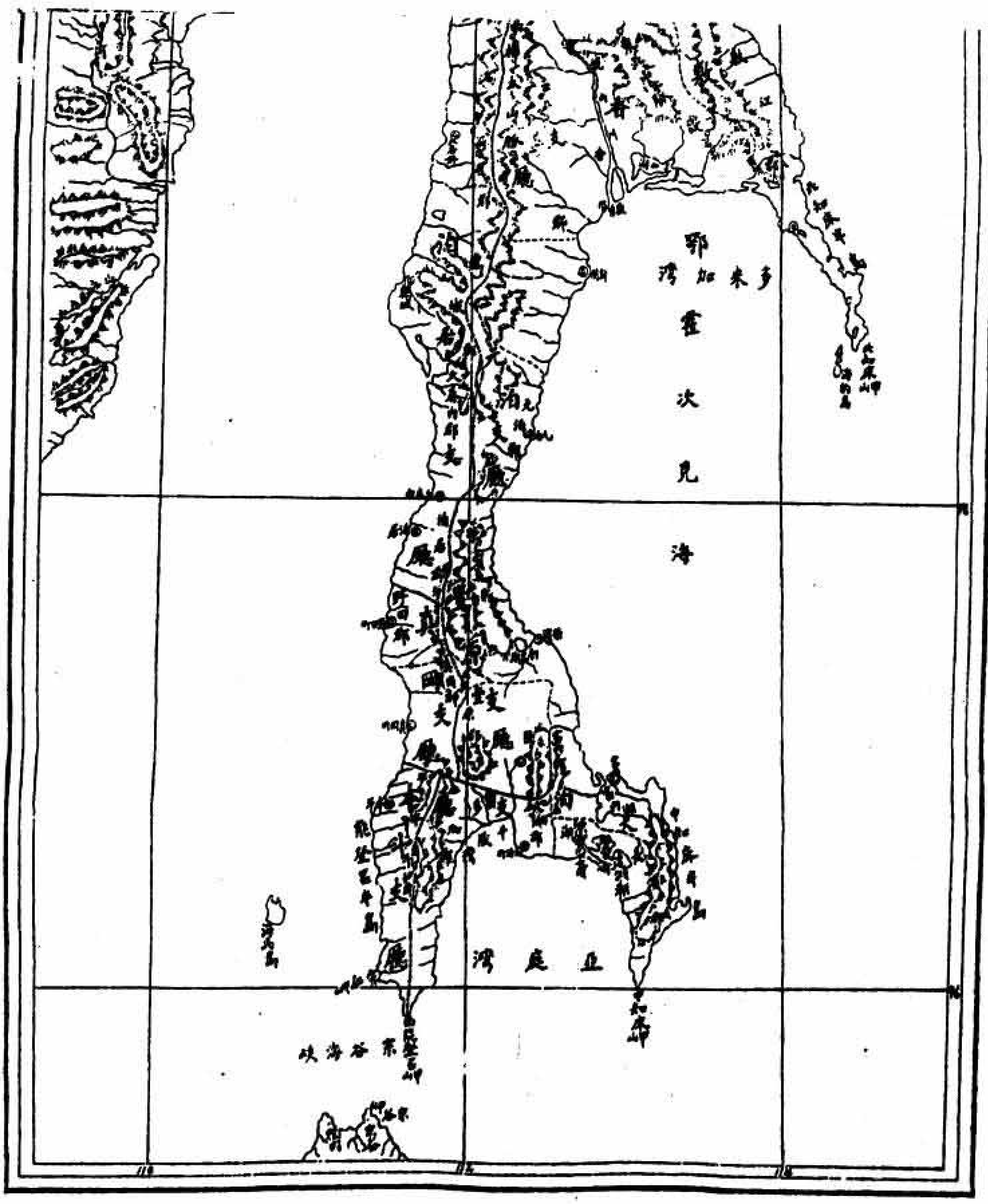
八、研究論文可由本會贈送單行本五十份但須於交稿時預先聲明如有須要在五十份以上者印費由著者自行担負並須預先一次繳足

九、來稿請逕寄北海公園團城中國地學會編輯部收

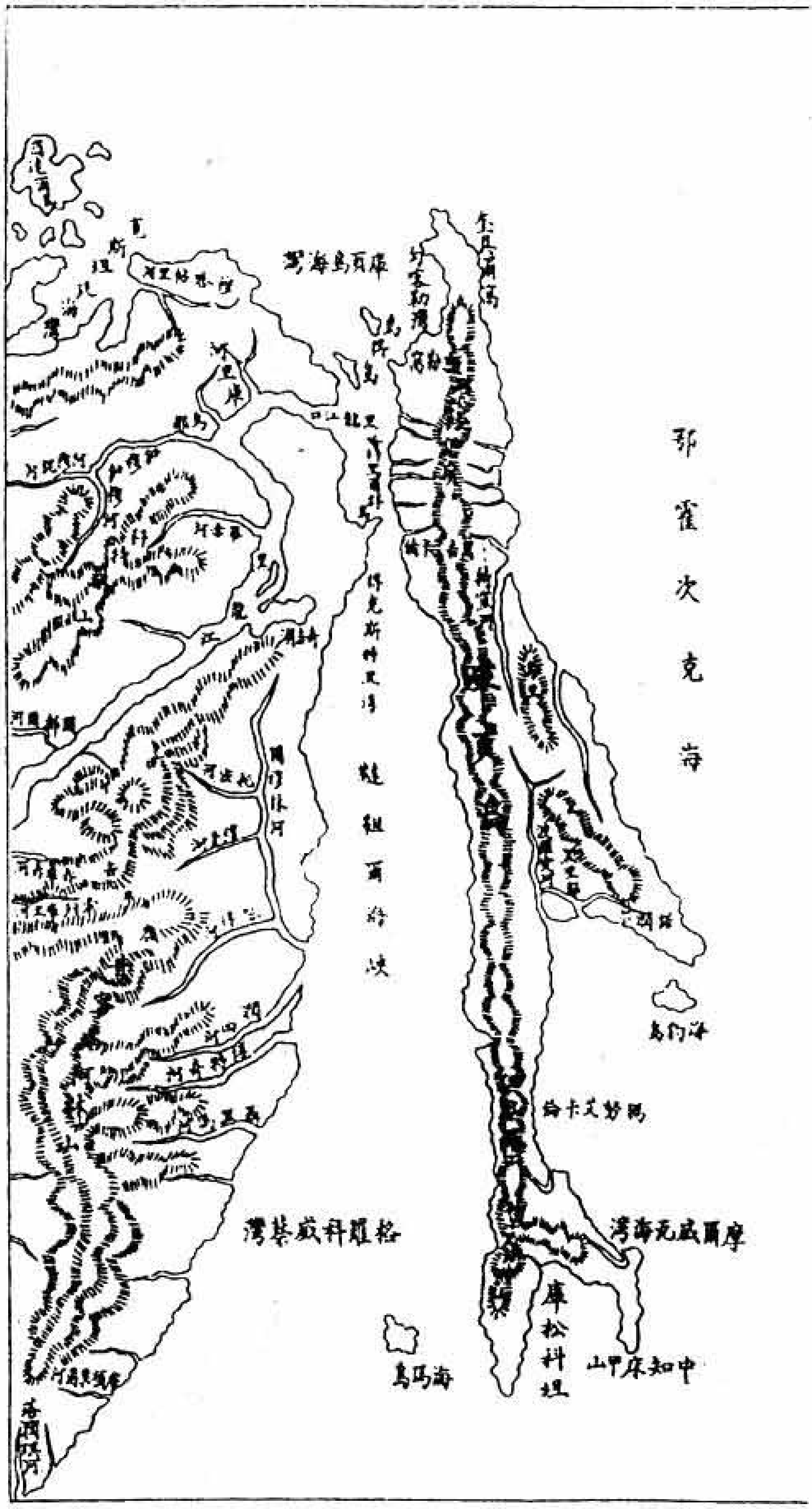
十、稿末請註明姓名住址學歷以便介紹

## 日俄分屆時期圖




鄂霍次克海
多来加湾
亚庭湾
宗谷海峡

# 中國屬地時期圖



# 本期目錄


(一)庫頁島概觀……許甚午(一)

(二)中國產業地理……高玉鐘(七七)

(三)由經濟地理上討論瓊崖的開發問題……王光瑋(九五)

# 本會記事

民國廿五年全體在平會員大會

日期：民國廿五年十一月十日上午九時

地址：國城本會

出席：張星烺　黃國璋　王　嶔　毛　準　王益厓　劉雪崖　王桐齡　王浚明

張印堂　白眉初　王華隆　黃玉崧　洪　紱　姚從吾　聶崇岐

主席：張星烺先生

記錄：聶崇岐先生

通過討論事項：

一、張星烺先生提議：本會有悠久歷史而因環境關係投稿者多偏於歷史地理方面致外間誤會以爲本會專研究歷史地理者茲因適應本國學術進步情形將本會會章及組織法請黃海平先生主持修改案（通過）

二、黃海平先生提議改革組織法以適應環境立董事部以位置會中前輩主持大計次立理事部管理會務由理事部十五人產生各種職員因會址在北平須有十位理事駐平者以便將來容易召集會議

議決：通過並選舉本會理事

張星煩先生北平　黃國璋先生北平　王益厓先生北平　張印堂先生北平
毛子水先生北平　王獻夠先生北平　王華隆先生北平　劉雪樵先生北平
黃玉蓉先生北平　白眉初先生北平　王成組先生上海　葛綏成先生上海
洪　紱先生北平　孫宕越先生廣州　陳宗經先生南京

三、推舉職員：

1. 全體仍推張溥泉先生連任會長
2. 選舉黃國璋先生爲總幹事
3. 選舉王益厓先生爲總編輯
4. 選舉黃玉蓉女士爲會計

四、關於其他各位幹事聘請案

議決：由總幹事提出經理事會通過本會聘請之

五、編輯部聘請各位編輯由總編輯提出經理事會通過聘請案（通過）

散會　下午一時

# 中國地學會第一次理事會議

日期：廿五年十一月廿九日上午九時半

地址：團城本會

出席：洪紱　劉雪崖王代

黃國璋

張星烺

白眉初

王益厓

張印堂璋代

主席：張星烺先生

記錄：楊駿翠

討論事項：

(1)討論會章—由主席照草章逐條宣讀通過如下：

I. 宗旨　無異議通過

II. 會員

1. 入會 無異議通過

2. 義務 （一）改爲『入會之始納入會費二元以後每年納常年費伍元凡一次繳足會費伍拾元者得爲終身會員』（終身會員之會費得分數次繳納但不得逾過一年其願一次繳足者聽便）

（二）無異議通過

3. 權利 （一）無異議通過

（二）無異議通過

（三）改爲『會員自交費之年起應得本會出版之雜誌不另取費』

4. 退會 （一）無異議通過

（二）改爲『逾期不繳會費屢催不繳至一年以上者』

（三）無異議通過

III. 職員

1. 會長 無異議通過

2. 董事會 改爲『凡對於本會有特殊勳績或對於地理學有特殊提倡與貢獻者經理事會通過得由本會敦請爲本會董事董事人數無定額任職無定期董事會爲本會之最高顧問機關會長爲當然董事』

3. 理事會　無異議通過

4. 幹事會　改爲『設總幹事一人秉承理事會之意旨處理一切會務總幹事由年會會員大會選舉之任期一年連舉得連任另設常務幹事一人圖書幹事一人文書幹事一人經總幹事提出由本會聘請之』

5. 編輯部　改爲『設總編輯一人秉承理事會之意旨綜理編輯事務總編輯由年會會員大會選舉之任期一年連舉得連任另設編輯委員若干人經總編輯提出由本會聘請之』

6. 會計部　改爲『設會計一人秉承理事會之意旨掌管本會之收入支出會計由年會會員大會選舉之任期一年連舉得連任』

IV. 特別會員

1. 名譽會員　改爲『通訊會員國外學者對於地理或與地理有關係之各種學科具有特殊貢獻並于中國深有研究者經理事會通過由本會敦請爲通訊會員』

2. 贊助會員　改爲『對於本會願以資力或圖書協助者經理事會通過由本會敦請爲贊助會員』

3. 學生會員　改爲『凡在國內外大學肄業之學生由會員二人介紹經理事

會之通過得爲學生會員每年納常年費二元自繳費之年起除享有利用本會一切設備之權利外應得本會出版之雜誌一份不另取費』

以上三種特別會員均無選舉及被選舉權（通過）

V. 機關會員　改爲『凡與地理學有關係之機關每年願補助本會經費壹百元以上者得爲機關會員』

VI. 會期　改爲『分爲年會（會員大會）及理事會兩種』

年會會員大會　改爲『年會每年秋季舉行一次』

理事會　無異議通過

VII. 經費　1. 經常費　無異議通過

2. 基　金　無異議通過

VIII. 會址　無異議通過

IX. 附則　1. 無異議通過

2. 無異議通過

3. 無異議通過

(2) 通過幹事部辦事細則如下

中國地學會幹事辦事細則

第一條　本部設總幹事一人常務幹事一人圖書幹事一人文書幹事一人庶務幹事一人

第二條　總幹事秉承理事會意旨處理本會一切會務

第三條　常務幹事協助總幹事推行並設計本會之一切改進事項

第四條　圖書幹事處理本會圖書館之整理工作及閱覽事項

第五條　庶務幹事掌管本會之每次支出

第六條　文書幹事掌管本會之一切文件往來並須襄助整理圖書及編輯校對之責文書幹事為有薪職每日上午八時至十二時下午自二時至五時須常駐會辦公

(3)通過編輯部投稿簡章如下：

一、本雜誌歡迎帶有研究性質之稿件及圖書評論及地理消息

二、文言白話不拘惟須繕寫清楚照加新式標點符號能照本雜誌行格抄錄者更佳

三、研究論文須附西文提要（以英法德三國文為限）或委託本會代撰

四、外國文著作本誌一律歡迎得由本會代撰中文提要．

五、本會對於來稿有增刪去取之權如不願受修改者須預先聲明．

六、本會對於來稿概不給酬

七、來會揭載與否本會不能預先聲明不登者原稿槪不退還其必欲退還者請於寄稿時預告並附掛號郵資

八、研究論文可由本會贈送單行本五十份但須於交稿時預先聲明如有須要在五十份以上者印費由著者自行担負並須預先一次繳足

九、來稿請逕寄北海公園團城中國地學會編輯部收

十、稿末請註明姓名住址學歷經歷以便介紹

(4) 通過董事會名單如下

(5) 通過編輯委員名單：

姚從吾先生 張亮塵先生 劉雪崖先生 聶崇岐先生 張印堂先生

洪思齊先生 王成組先生 劉恩蘭先生 董紹良先生 呂逸卿先生

李旭旦先生 丁驌先生 林超先生 任美鍔先生 李慶逵先生

楊增威先生

(6) 通過幹事部各位幹事：

聶崇岐先生（總務幹事） 鄒豹君先生（庶務幹事）

王鈞衡先生（圖書幹事） 楊駿聲先生（文書幹事）

六三〇

其他各位幹事陸續聘請之

(7) 討論急待進行事項議決

(一)印刷會章及入會志願書

(二)徵求會員

(三)徵求機關會員

(四)徵求贊助會員

(五)致函劉恩蘭王成組孫宕越葛綏成陳宗信諸先生請其担任本會理事

(六)致函蔡元培先生等請其担任本會董事

(七)擬定會徽

(八)發編輯委員聘書

(8) 黃國璋先生提案

(一)爲紀念本會創辦人張相文老先生應在本會會所爲張先生懸像以昭崇仰事(費用由理事捐助)(通過)

(二)爲紀念本會卅週年應用本會董事會名義徵集各縣縣志及組織邊疆博物館案

議決：組織卅週年紀念籌備委員會請本會理事爲籌備委員



六三一

(9) 黃國璋先生請假於十二月五日南下應推代理總幹事案

議決：請理事長代理總幹事職務

(10) 英譯本會會章案

議決：由洪思齊先生翻譯

散會　十二時半

# 中國地學會第一次幹事會計聯席會

地址：國城本會

日期：十二月四日三時

出席：張星烺　鄒豹君

黃國璋　王鈞衡

黃玉蓉　楊駿聲

主席：黃國璋先生

記錄：楊駿聲

討論事項

1. 關於第一次理事會議決之急待進行事項進行方式：由主席宣讀理事會議記錄逐次議決如下

1. 議決；印會章及入會志願書各五百份

2. 議決：關於本會信紙信封印中文信封一千個英文信封二百個中文信紙三千張英文信紙五百張

3. 關於會徽之形式

議決：請鄒豹君黃玉蓉二位先生設計

4. 徵求會員

議決：鄒豹君王益厓二位先生担任徵求師大方面之會員張星烺先生徵求輔大之會員張印堂先生徵求清華大學之會員王鈞衡先生徵求師大畢業生之會員同時請張星烺先生發徵求理事同意函

5. 關於徵求機關會員

議決：暫緩

6. 徵求董事同意問題

議決：由張星烺先生發函徵求

II. 黃國璋先生提議關於本會出版雜作索引問題

議決：由王鈞衡先生指導楊駿聲編錄之

III. 王鈞衡先生提議：本會存書作卡片以便閱覽案

議決：暫以早先之舊卡片作之如不能用即另印

散會　五時半

# 本會會章

I. 宗旨

本會以普及地理智識及聯合同志從事本國地理的研究爲宗旨

II. 會員

1. 入會

凡國內有志研究地理學或對於地理學具有與趣而經本會會員二人之介紹理事會之同意者得爲本會會員

2. 義務

（一）入會之始納入會費弍元以後每年納常年費伍元凡一次繳足會費伍拾元者得爲終身會員（終身會員會費得分數次繳納但不得逾過一年其願一次交足者聽便）

（二）會員有遵守會章之義務

3. 權利

（一）會員有選舉及被選舉權

（二）會員有利用本會一切設備之權利

(三)會員自交費之年起應得本會所出版之誌雜一份不另取費

4. 退會

本會會員遇有左列情事之一者皆得退會

(一)妨害本會名譽經理事會之決議者

(二)過期不繳會費屢催不繳至一年以上者

(三)自願退會者

## III. 職員

1. 會長

由理事會票舉任期二年連舉得連任會長爲本會之對外代表

2. 董事會

凡對於本會具有特殊勳績或對於地理學有特殊提倡與貢獻者經理事會通過得由本會敦請爲本會董事董事人數無定額任職無定期董事會爲本會之最高顧問機關會長爲當然董事

3. 理事會

理事十五人由年會會員大會選舉之任期二年連舉得連任由理事互推一人爲理事長指導一切會務

4. 幹事部

設總幹事一人秉承理事會之意旨處理一切會務總幹事由年會會員大會選舉之任期一年連舉得連任另設常務幹事一人圖書幹事一人庶務幹事一人文書幹事一人經總幹事提出由本會聘請之

5. 編輯部

設總編輯一人秉承理事會之意旨綜理編輯事務總編輯由年會會員大會選舉之任期一年連舉得連任另設編輯委員若干人經總編輯提出由本會聘請之

6. 會計部

設會計一人秉承理事會之意旨掌管本會之收入支出會計由年會會員大會選舉之任期一年連舉得連任

IV. 特別會員

1. 通訊會員

國外學對於地理或與地理有關係之各種學科具有特殊貢獻並于中國深有研究者經理事會通過由本會敦請為通訊會員

2. 贊助會員

對於本會願以資力或圖書協助者經理事會通過由本會敦請爲贊助會員

3. 學生會員

凡在國內外大學肄業之學生由會員二人介紹經理事會之通過得爲學生會員每年納常年會費二元自繳費之年起除享有利用本會一切設備之權利外應得本會出版之雜誌一份不另取費

以上三種特別會員均無選舉及被選舉權

V. 機關會員

凡與地理學有關係之機關每年願補助本會經費壹百元以上者得爲機關會員

VI. 會期

分爲年會(會員大會)及理事會兩種

年會　每年秋季舉行一次

理事會　無定期遇有必要時臨時召集之

VII. 經費

1. 經常費

分會費及特別補助金兩種

2. 基金

本會現有之基金非經理事會議決不得移作他用

VIII. 會址

本會基址在北平後海北河沿十一號辦公處及圖書館設北海公園團城

IX. 附則

1. 本會各項辦事細則由理事會規定之
2. 本會會章如有未盡事宜得由會員十人以上之聯名提交理事會轉交年會會員大會議決修改之
3. 本會章自通過之日起施行之

# 庫頁島概觀

許埜午

## 第一章　疆域

### 第一節　名稱

庫頁島之名稱。漢曰女國，唐曰莫曳，明曰苦夷，又曰奴兒干，今日庫頁又作庫葉，庫野，庫菜，兀窩說，屈說，苦兀，兀列，皆庫頁一聲之轉。後有顧里野，野台也，黑龍嶼，大長島諸名稱。日本謂之樺太，一曰唐太，又曰柯太。俄羅斯名曰薩哈連。

按薩哈連之稱，與地學家謂始於歐人，實則仍係滿洲語。滿洲人稱黑龍江爲薩哈連烏拉。薩哈連黑也，烏拉水也。康熙三十九年，法蘭西所派之傳教師，在北京寄提東方亞細亞地圖，於其國之地理學者德安維利氏。對於黑龍江有謂薩連阿尼陽哈達，與庫頁島之記載。法之地理學者遂誤爲島名，故法國出版之地圖均作薩哈連島。又愛奴族，自日本北海道遷至本島，日本因依愛奴之名稱曰樺太。

### 第二節　地勢

島之四周皆海，而幅員千里，爲混同江口大護沙。其間捕牲部落曰，庫頁，日



六四一

我雅克，日鄂倫春。歲時貢貂皮於吉林。大清一統志謂爲寗古塔所屬大洲。在城東北三千餘里，混同江口之東大海中。南北二千餘里，東西數百里。距西岸近處僅百里許。有山日圖可蘇庫。其長竟洲。林木深蔚。有小水數十。東西分流入海。又大清會典圖說，載三姓城所屬以外大洲，當混同江口之東有大洲，亘千里，即三姓城副都統所領地，盛京通志所載之混同江口大洲，水道提綱所載之海中大長島皆此地也。

庫頁島，位於吉林東北，橫於混同江，及北海道之間，夾於韃靼海，及日本海中，其形如細長之魚。北端突出鄂霍次克海，擁黑龍江口。形成黑龍江灣，南隔韃靼海峽，尾端分爲二，恰如魚尾之兩岐。水道提綱所謂地形天矯如游魚也。魚尾兩端之間，爲亞庭灣。西能登呂岬，與北海道之宗谷海岬遙遙相對，僅十日里。又全島之形狀，恰似鮭魚。鮭魚爲島中特產，亦有稱爲鮭魚島者。

庫頁島在地面上所占之經緯度，西自東經一百四十一度二十八分起，北至北緯五十四度二十分止。南北袤長一千六百餘里。東西寬三四百里，或一二百里。西近混同江口小圓島爲東二十六度半，至東北斜處，爲東三十度四分，又日本撑太地志載，全島縱約二百一十二日里，幅員最廣處北知牀，與鵜城間，四十六日里，最狹處久春內與眞縫間，僅七日里。全面積共四千九百二十六日方里。南庫

頁二千一百六十六方里，北庫頁二千七百六十方里。以北緯五十度分隸日俄兩國，又據一八九七年俄政府之調查，全面積六萬六千七百六十二維耳斯特，共二萬九千五百五十六方里。俄領約一萬二千七百五十六方里，日領約一萬六千八百方里。

庫頁島自九春內至真縫間，七日里，地狹處分爲南北不等之二陸部。全體由南北並行之山脈組成。此兩山脈之間，下陷。南北縱行如辯。若製成庫頁模型，置之几上，縱貌之恰如凹字，或如英文M字，蓋以平原爲人類活動之根據地，且當交通便利之衝，自不難文化日進矣，

## 第三節　山脈

齊都齊山，一作圖克蘇圖山，一作圖克蘇庫山，在島之西北。額里雅河出其東麓。其南麓爲費雅喀人所居。齊都齊城蓋之意。英吉申山一作音格繩山在圖克蘇圖山西南，距吉林四千二百五十里，博和畢水出其南麓。

塔他瑪山，一作塔塔瑪山，一作他他瑪山，在英吉申山東，距吉林四千四百五十里。塔塔瑪河出其東麓。其西麓即庫頁人等所居。

阿當吉山，一作阿當依山，在島之中稍南。距吉林四千四百里。阿當吉河出其東麓。昝社什河出其北麓，特肯河出其西麓，伊對河出其西南麓，山南即鄂倫春

人等所居。阿當吉即鄰地也。

按以上，據吉林通志及朔方備乘所載，過於簡略，復據樺太地志，譯錄於次。

庫頁島西部山脈，始於滿洲接近之婆哥比岬，密附海岸，南行於亞港之間。分爲一脈，東向爲松山嶺一帶邱陵，成登依米，楔內兩河之分水嶺。連於東部山脈松山嶺，爲南北縱貫道路。所通之地標，高二百三十米突，西側稍高。山頂無樹，遊望東西山脈，南北二流，均在眼中，故名爲國見山，似較確切。又嶺之一方鈴蘭繁茂。初夏風景，淸適宜人，不如改稱鈴蘭嶺，以符名實。主脈至日嶺附近。峯高概在千尺內外。楔登山高四千一百五十二尺，數香山四千五百三十六尺，爲本島第一高山。此處東西島，幅亦最廣，自是以南山勢稍衰，久春內至眞縫間，約有七里之地峽。越地峽更分爲二。一沿鈴谷留多加兩河之間。延長蟠於亞庭灣。故眞岡，豐原兩市內有熊笹，春日兩邱出現。一派更沿海岸至南端能登呂岬，潛行海底，與北海道之宗谷岬相連。俄人方面之調查能宗兩岬水底連接之線，自水面爲三十尺，而其兩側陡爲六十尺。故悉爲本山脈之潛行線。本山脈全體藏煤甚富。山脈發達之處最多，且西方傾斜面似較厖厚。

東部山脈之主力，在登依米與楔內兩河之東方。源流或即連絡西部山脈地方之東側羅巴嶺，山高三千五百餘尺，列比利斯可依山，高三千九百餘尺，三人兄弟

山，高三千七百餘尺，山勢不如西部險峻，形成一鏈之高原，其東側森林叢密，遠望幽邃，不啻深淵。南越日境，山勢頓挫，至北知床岬，陷於多來加灣。再於榮濱附近顯露餘勢，及鈴谷嶽，高三四五四尺。幌登山高三千三百尺，稍露雄姿，但不遠即爲亞庭灣，及鄂霍斯克海，兩面壓迫，又爲大小湖水所侵蝕，僅剩山谷，至中知床岬，遂入海而沒。

北方山嶺無幾，即爲登依米河下流切斷。越河後孤峯斷續排列，以西方安摩爾斯幾依里滿爲起點，迤邐與草紋地帶相連，此部東側與鄂霍斯克海之間，爲平均二百里之低原。斯依馬河加依馬河水灣在焉。成著名之油田，分布地帶本島北端，修米德半島，尚有南北方向之山脈，其標高郎斯布爾布山，爲一千八百餘尺。三人兄弟山，爲二千四百餘尺，山脈之西，側露有薄石炭層，前人以此爲西部山脈之一部，或稱爲北部中央山脈，在東西兩山脈之間，遂成草紋地帶。

## 第四節　河流

島南齊都齊山之水，東西流入海。其西流入海之水有八。近泥同江口兩岸，正居島地之中者，曰博爾羽河，一曰白恬必河，博爾羽河源出英領中山南麓，西南流受東南一水，又曲屈西南流入海，長二百里。其南爲杭愛河，一曰汪艾河。杭愛河，出塔他瑪山西麓，西南流入海，其東南爲題巴努河口，一曰低巴怒

河。

題巴怒河，亦出塔他瑪山西麓，西南流入海，其東南爲盈特呼河。

盈特呼河，亦出塔他瑪山西麓，西南流入海，又東南爲楚察磐河，一曰出可金河。

楚察磐河，東出松林中，合西源西流入海，東南爲楚拉河，一曰出拉河。

楚拉河，亦出松林中，西流受西北來一水，又西流入海，其南爲特肯河。

特肯河出阿當吉山西麓，西流經特肯噶珊北入海，其南爲益對河，一曰衣堆河。

益對河，出阿當吉山西南麓，西南流經益對噶珊北入海。

右皆西流入海之水，自益對河又東南爲蒲壟噶珊。又東南曲折而南爲島之盡處，自博和弼河北而東北，皆鄂倫春人等所居。凡九百餘里無水也。

其由東南入海之水有九。最南曰阿當吉河，一曰阿當依河。阿當吉河，出阿當吉山東麓，兩源合東流入海。其西北三百里爲齊都齊河，亦出阿當吉山北麓，東流入海。西北二百里爲塔他瑪河，一曰他他馬河。

塔他瑪河，出塔他瑪山東麓，東流入海。其西即庫頁人等所居，又西爲英吉申山，蓋兩山對峙也。東北爲果多和河，一曰郭多活河。

果多和河，在博爾弼河隔山之東。兩源合東流入海。其東北二百里爲努里伊河，一曰奴列河。

努列河，長三百里。合三源東流入海。其北爲達希河，一曰達喜河。

達希河，長百里許，東流入海，其北爲薩依河。

薩依河，出圖克蘇呼山東南麓，兩源合經薩依噶瑚南，東流入海，又北稍西二百里，爲弼勒圖河，一曰拔倫兎河。

弼勒圖河，出圖克蘇呼山東麓，合三源經弼勒圖噶瑚南，東流入海，又北百餘里，爲額爾雅河一曰厄里耶河。

額爾雅河，亦出圖克蘇呼山東北麓，合兩源東北流，經額爾雅噶瑚之南，入海，自此而北百里爲島北盡處，其南則費雅喀人等所居也。

右皆東流入海之水，自阿當吉河而南而東而西南至島盡無水也。

河流在俄領內有登依米河。集松山嶺以北，東西兩山脈內之水，北流延長一百餘日里，至露依斯基灣入鄂瞿斯克海。本河流域除亞力山大弗加河流域外，爲俄領惟一文化之地。人口約二千五百餘人。果可夫德爾賓斯可爲上流主要村落。俄人多爾程斯基氏謂本河之水運，若稍加修治，則小型汽船可通航七十餘里，大型汽船可溯航至下游二十五里。上中流地方爲東西兩山脈方面夏冬寒風保護，可爲

次於留多加溪谷之農業地。河中產鮭鱒，及其雜魚甚多。日本大正十年，軍政部任命日本技手於果依可夫農事試驗場協助俄技手。並於發依米河上新設鮭鱒人工孵化場開始試驗。

毀內川，爲本島第一之大河。自松山嶺以南，集東西兩山脈內日俄兩國之水，南流約一百日里，至多米加灣入鄂霍斯克海。可通舟楫，三十里沿岸之富爲日領本島之冠。河之上流俄境內有三五農村，人口約共五百餘人。

南北縱貫道路，自松山嶺以南，距河約二里，乃至五里，與本河平行沿路農村城領地除鄂諾爾外，僅有其名。大多荒廢。舊領內數香支廳所管至內路止。每五里或七里有一驛站，自道路達河岸，到處有幾里亞克土人。三五人家，晨星寥落。本支流河岸附近，及源流地方之森林以大多爲草絨地帶。

草絨爲地面叢生矮小物之腐蝕層。厚三尺至五尺不等。至勘察加有厚至丈餘者。質疏鬆如海棉，雨水易於侵過。普通植物不易生長。步行其上如履絨氈。此物本無用處，後經多年之研究，以之休浴，可有藥物作用，對於人體健康有顯明之效力，並可作糞尿消毒及製紙原料。

以上久春內眞縫線以北河川之大者，此外於人文發達有重要關係之小河五。注於俄領亞港者，爲亞力山大斯加河。大小二流，於河口附近合而爲一。大亞力山

大斯加河，其源達出於南方之幌內川西源及日本海之間。由西部山脈兩脈分岐之谿間北流，經過大小若干村落，注於亞港。長約十日里，雖無舟筏之便，而受四方高山之遮蔽，不爲海風所侵，故適於農耕。合亞港之河口最寄。自成文化中心。

彼列鄂河於離日境約二里半入海。長不過四五里。河口水深三尺以上。其內則數町之間，水深千尺以上。河口外沿海岸數十丈，深二十尺以上，海陸連絡，較優於亞港。其上流富於森林，運輸便利，故俄商於此地設有製材所。

南入日領後有北名好川，惠須取川，長各千里。據俄人方面之調查，謂名好川下流若干距離，可航汽艇。沿惠須取川可闢道路，以至內路。名好川下流，爲日本幕府時代最北之殖民地。在日本大正十年名好人口二百七十七人。惠須取人口六百七十五人。

北部與亞力山大斯加河，大小相似者，尚有東西兩岸之二三小川。除與油田有關係外，於地方人文並無重要之點。久春內與雄線以南，其規模雖小，而形勢上可與登衣米幌內兩河並駕者，尚有內淵鈴谷留多加三河。由內淵河至鈴谷河口，南北二十五里。居陸地南北之低處。面積最廣。爲中央豐原之樺太廳治。實將來南樺太發達之中心，據日本大正十年之調查，該處人口連豐原町約一萬一千人。

約占南樺太全人口十分之一。留多加河流域，氣候較溫，地質肥厚，爲南樺太農耕最宜之地。下流留加多村之人口，約三千五百人。

登衣米河則子母河，鋭內川則彼羅河。爲本島之二大河流。以聳立島之中央，分水嶺爲界，彼羅河自北而南，縱流庫頁島，子母河則自南而向東北。橫斷北庫頁，均爲土人棲息地之中心。各種民族多集於河畔，亦氣候土宜使然也。

## 第五節　湖沼

亞庭灣之東北岸，與鄂霍斯克之間，有大小湖沼，侵蝕東部山脈之間，幾將中知床岬與島隔斷。其內之最大者，爲富內湖。位於鄂霍斯克海岸。距海處爲長平沙郎所隔。且相通之水道，形勢不明。東西約八里，南北約四里。西南跨小郎與通亞庭灣之池邊讃湖爲鄰。池邊讃和愛違淵三湖，位於亞庭灣岸富內湖之南，有水道聯貫。最後之遠淵湖，與海相連。池邊讃湖約五里，有砂質之長隄，與亞庭灣分隔。

東岸中部有多來加湖，位多來加灣之北岸。在鋭內川口東北約五里，爲本島近海第一之大湖，面積五方里。所產之鮨魚形如鯉，而味美。又產海馬海豹等物。至冬期湖面結冰，各種水禽群集於此。北緯五十一度彼林克拔灣以北，近島之地端至列邊德倫岬約百里。海岸幅員不一。大概多爲平地。注於此間之河口，悉

成彎湖。時有數湖連結長至三十里者。其中之大者，爲彼力之西加依鄂努依鄂納比利倫文烏爾克特等。其他小者，尙有百餘，難以枚舉。湖水深者十尺，乃至十八尺，湖口三尺，至十尺，可容小船出入停泊。惜湖口外俗稱迷渦之地甚淺，且時移動，人不能近。

庫頁島之北岸，薩哈連克基彎岸，有貝加爾哥倫克二彎，修西特中島西，比爾努依彎岸，有列伯利斯基，庫頁格達二彎，其情形不詳，有謂將來北端之海彎可作鄂霍克海之經濟根據地者，但莫明其眞相。

由西能登呂岬，至婺哥比岬鵜城郡之南，有來知志湖。岸達沙平。接於同名之川。其流域可作一大農收之村落。

## 第六節　海岸

由南端西能登呂岬至島之最狹部，久春內及日領附近之名好至韃靼海峽處，山頂與海岸相距甚近。斷涯臨海，高百尺至三百尺。實爲天險。眞岡港，泊居港，久春內港，比列鄂港，亞港等，雖均爲西岸主要港灣，但皆在百尺斷崖之下，難稱良港。婺哥比岬以北，直達蓡拉鄂岬，即黑龍江江灣之東岸，海中均爲十四尺以下之淺灘。陸上初爲低平沙濱，後繼草核地帶，以聯東海岸之北部。蓋龍江灣尼哥拉斯克爲頂點。以樺太山之北部分爲底邊，成一二等邊鈍角三角形。各邊與

陸岸之間僅餘水道二條。水措隨全沒於水。而最深不過十尺。南方僅四五尺。海草枝葉露出水面。與陸地無大懸殊。故間宮林藏之報告出後，世人均以本島爲低平沙隈，接連滿洲，絕未有以爲係一島者。

東海岸之形勢，較西海岸爲復雜。但地方人文則頗簡單。以北知床岬爲界，可分爲南北二部。岬以北至湖灣地帶之南境，偷斯基灣，都爲斷崖絕壁。其南部又以多來加灣之南岸榮濱爲界。南北各異。南方東部山脈之外側，概爲險峻。西方南部，氣候寒冷，交通不便，人煙亦稀。其北部南北六十里，東西二十里。由東北發來之寒流侵入東岸，轉入海中，調節灣南之寒冷，但對海中寒風無防禦之力，至幌內川流域，逐化爲草抜地帶。

敷香之西方五里，由內路至榮濱間地勢一變山勢。大谷海岸一帶，尚有餘地。此海岸地帶屬於兩山脈間之凹低處。連接於內淵下流平野之地。榮濱附近爲南樺太良好之耕地，地質多沙。川小而交通亦頗便利。

俄領內海岸之出入甚少，除西北之拜喀爾灣，及東岸之梅伊斯基灣，郝比利斯灣外，無著名者。故乏良港。僅西岸有亞歷山得羅斯克及德喀而已。近則蘇俄五年計劃，注意交通事業。於達東沿海各地與修港灣十四處。本島之亞力山大港，早經動工。總計築港費六千萬元。其計劃之偉大，可見一班。

## 第七節　附近島嶼

庫頁屬島甚少。日領內有海豹島，一名羅組濱島。海馬島，爲達利尻島之火山島。位於中知床岬之海中。俄領時代，爲膃肭獸之繁殖地。因禁止捕獲，故分娩期中常數萬成群。日俄戰時，有偷獵者漸見減少。至日領以後，嚴重保護，又漸繁殖。其數當超過二萬之數。

庫頁附近諸島，以海豹海馬二島稍大。餘均小島，朔方備乘所載照錄於次。

混同江口海中各島，

東海島　在吉林城東北四千四百十里，

沃新楚魯峰島　在吉林城東北四千里，

圖勒庫島　在吉林城北四千里，

雅普格哩島　在吉林城東北四千里，

海內天然八島　在吉林城東北四千里。秋濤案，輿圖內爲天然巴島巴字誤也。

按水道提綱曰，七嘉可山，即大興安山，包黑龍江之北，綿亘數千里不斷。至此而東歸爲耶嗎達敖佛洛山，及面嗎達敖佛洛山，爲黑龍江入大海口之北岸。兩山之東，隔海數十里，有長島，形如偃月，長百數十里，闊五十里，南北俱尖島南又隔海數十

里，有小圓島，曰角即哈達（圍經三十餘里，西經西岬達七十餘里，西南經杜爾岬百數十里，工島在東二十七度，長島插萬五十三度六分至八分，西島插萬五十三度四分強），其南岸自敵不林敖佛洛及瓦巾朱魯哈達而南爲卓活林敖佛洛，前後有小河口五。隔海小島十一。又東有天阿河口。

## 第二章　民族與風俗

### 第一節　民族

庫頁島移住之民，不外南人南進，北人北向之原則。如朝鮮，台灣之日本移民，以日本中部以南爲主。若北部人民自然開展於北方，本島移民以青森，宮城，福島，岩手，山形，秋田等縣爲主，新潟次之，福井，石川，富山，又次之。日本民族之發展，因南北區域不相混淆，而人口之增加殊爲易矣。

全島住民據一九零零年之調查，約四萬五千人。至一九二零年，已增至一倍有餘。一爲土人。其種有五，曰費喀雅，曰鄂倫春，曰雅克德，曰通古斯，曰蝦夷。二爲俄之流形民。三爲俄之良民移住者。四爲外來者。有我國人及日本人，朝鮮人。及蘇俄建設以來，因遠東地曠人稀，按五年計劃，擬於庫頁島，勘察加半島，移入手藝人十萬，魚夫千戶以上，木工數千人，並購備大犁一萬四千具，以供開墾林業之用。計每移一人，政府須費一千五百盧布，（俄幣）至二千二百盧布，其積極進行亦可謂不遺餘力矣。其民族之種類與其情況分述如左。

## （一）基里亞克卽費雅喀

基里亞克，自黑龍江畔馬林司克附近，沿江而下，延及韃靼海峽，分布於庫頁島，而庫頁島之最南端，爲彼羅河口附近。若據俄國地理人種學大家，修倫格，及馬克二氏之考查，謂一八五零年前後，彼等分布區域在馬林司克，下彼爾附近，起始達朗。至一八零年之初，亦然。日本之間宮藏林氏，於其東韃紀行中亦載。自彼爾而往下游爲史美倫格夷之部落。其人居家工作，與加拉扶脫島之史美倫格夷無異。所謂史美倫格卽基里亞克也。

庫頁島之基里亞克在北部分爲借米川，東海岸與西海岸之三群。在南部僅彼羅河畔一群。今就北部言之，其住於借米川者，自稱爲借米品。住東海岸者曰凱晩，住西海岸者曰夏煙品。凡此三群，據俄人所查，借米川群九村，東海岸群二村，西海岸群四十八村。至若三羣之文化程度，則西海岸最有教化，借米川及東海岸尙存其固有風俗，但在人種學上，則後二羣頗有注目之價値也。

北庫頁之基里亞克，自某時代來自黑龍江下游。有許多事實足爲左證。故其本鄉爲黑龍江下游地方。其最初移入本島時，屬於古代。先於西海岸，復於東海岸卜居。再南下達彼羅河口。在日本庫頁廳管下，基里亞克可決其爲新來者。雖分爲黑龍江與庫頁二部，然同一民族，其體質言語風俗習慣，並無相異之處，惟方

言及一部之風俗，畧有不同而已。

基里西克係俄之哥薩克人對彼族之稱謂。自稱曰尼格朋意。（即日人而奧洛）古稱之曰洛基，蝦夷稱之曰史美倫格。日本德川時代，如間宮，松田，最上，近藤，松浦，岡本等，皆適用之。蓋開自蝦夷者，先入為主故也。當時日本人中尚有認尼格朋與史美倫格別為一族者。中國人稱之曰費雅喀。為康熙乾隆時常用之名。其音與俄人之基里亞克相近。黑龍江畔帝爾丘有明代奴兒干都司所建之觀音堂。永樂十一年碑文中書曰吉列迷。又記庫頁海洋中島嶼事。更提及唐通典所記之流鬼國。若如白鳥博士之解釋，則彼等亦得採用此名矣。

基里亞克為歐人所知，實在與哥薩克兵接觸之時。一六四四年，包爾雅各夫氏，介紹於世。更以報告於學界者，為一七六零年荷蘭之維珍氏。嗣有航海家拉彼爾氏，一七八七年古神司太氏。一八零五年孛羅頓氏又簡單記述之。以學者之調查而言，不可不舉修倫格及馬克兩氏。重以彼等之文書。其他介紹者有米登道爾夫，巴比立台，苗勒，克拉孛羅，沙標，亞德金生，拉芬史他音諸氏，在俄政府末年，以彼等之特別專門家而言，不可忘史倫堡，及比爾司道司基二氏之名。自地方為實地調查者，或為地理人種之調查者。可以大書特記者，則不能不數馬克及修倫格兩氏。此兩氏皆為牟拉維越夫總督時代，在俄國大學院或地理學會

之下，使之調查黑龍江以迄庫頁北部者。修倫格自一八五四年開始。馬克氏自翌年開始。此附大調查，包黑龍江下游及北庫頁民族之訪查。可謂空前絕後矣。當是時，基里亞克亦包含在外。馬克氏後有報告公佈於世，附以精圖。此書一出，爲學者所注目。其紀事與圖畫，爭相轉載。沙樏氏譯爲法文。亞德金生，拉史芬他音，及其他諸家，苟言及地方民族，無不以馬克氏爲根據。其重要可知。修倫格氏報告出版最晚。自一八八一年至一八九五年，共有三大冊。若加精密之註釋，以現今黑龍江下游人種學論文而言，無出其右者。故修倫格氏之報告，爲研究基里亞克極佳之資料。望研究者，取供參考。同時有格魯培氏之基里亞克語彙，亦足注意也。

日本於基里亞克記述最詳悉者，首推間宮林藏氏。彼於文化五年，（一八零八年）受幕府之命，孤身探訪北庫頁西海岸之基里亞克諸村。即於其地度冬。次年乘基里亞克船，與彼等同渡黑龍江，達於今之蘇非司克上流，名曰台倫。在北緯五十一度四分之一，東經一三八度三分之一。自此沿江而下，重歸庫頁。其所採求自基里亞克，並通古斯各族者皆在東韃紀行中述明。以庫頁之人種學著述言，則留有北蝦夷圖說，其圖記基里亞克事，頗爲精密。此二書爲一八零零年以前之載籍。早於馬克氏者四十餘年。曾至日本之西包爾脫氏採信東韃紀行之有益。一

八二九年譯出，載於歐洲地理學會之報告。馬克修倫格諸氏採訪時亦携此書，以備參攷。則此書之價值可知。北蝦夷圖說，亦曾譯爲歐洲文。松浦武四郎氏於寬正三年（一八五六年）至庫頁東海岸波羅河口，採訪基里亞克，記入北蝦夷餘志，岡本監輔氏在慶應年間，自波羅河口附近，乘蝦夷船，由東海岸出北端，更沿西海岸前行，幾於一周該島。在旅行之中，訪基里亞克各村。如岡本氏之採訪，可與間宮氏媲美矣。其自東海岸，出北岬，更繞西海岸，實由氏作始。其著述有北蝦夷新志。至明治年間，庫頁南部，爲日本所領。旋有中目文學士，石田理學士同行波羅河畔，至俄領之高爾古夫。一九一九年，採訪西伯利亞東部，調查該族於黑龍江畔。一九二一年再往黑龍江畔，及北庫頁調查焉。調查之結果，發表基里亞克文典。

基里亞克人身量不高，體格强壯，胸部發達，肩甚開闊，下肢較短，手足亦小，髮黑而直，眉粗多鬚，頭大，形爲中頭。顏形扁平，顴骨突出，眼細，其位置稍傾斜，鼻低口大。此等體質，其鬚多量，爲特徵之一，但該族今已非絕對純粹者，間混有通古斯等種，此不能不承認者也。

據餘滿氏云，該族之平均身長男子一米六二，女子一米五零。修倫格氏測其身長爲一米五二。其頭部形狀，據飽克達奴夫氏及修倫格氏，採集之頭蓋骨觀之，爲

亞長頭，則其係數為七六・五。次則從塔賴奈克氏，就十五個頭蓋骨觀之，其中七為中頭，二為廣頭，六為過廣頭，平均為廣頭。修倫格氏區別其體為甲乙丙三種。甲種與通古斯及蒙古兩族類似。頭圓無髭，皮膚色黃，顴低頦突，眼傾斜，鼻短而闊。乙種與蝦夷（庫頁蝦夷）相似。面長多髭，皮色稍白，顴骨稍突起。眼之位置成水平。鼻較高。丙種立於甲乙之間。可視為彼之真正體質。以個人而論，觀甲乙丙三種之存在，亦可解作具有蝦夷，或通古斯族之混合者。但其婦女之體質，備有蒙古人種之特徵，最堪注意也。若使採用上述修倫格氏之結論，則基里亞克似由雜種混合而成。但余細加審視，彼等固有其他民族之混雜種，但亦非無固有之體質者，則多髭，中頭面形等，可為證明。且此等事實，庫頁黑龍江兩方之基里亞克皆有之。實多興趣。況其言語，即非通古斯，亦與蝦夷無關，固有明顯之特徵也。

今之基里亞克，純為孤立。此孤立人種之位置，與日本蝦夷相似。古來之基里亞克如何分類，如何位置，學者大有研究。或以為北派民族，或以為不可分類之民族。近則修倫格氏，對於烏拉爾阿爾泰系之民族，特設古亞細亞之羣，即含該族在內。抑古亞細亞族之原起，非人種之關係，全由地理與歷史構成。其中含加母卡達，古里亞克，鵠克姪，由加基爾，阿留德，埃司基牟，並蝦夷，亦所兼賅

。此等民族亦如基里亞克人種，位置不明，且大概爲孤立之別派。若從古亞細亞族之定義，則彼等決非如今日住於西伯利極寒瘠絶境之地者。其所居處本爲西伯利佳勝之地。後爲烏拉爾阿爾泰族所侵入。與彼等接觸衝突。遂失敗而退，避於境僻之海岸，或島嶼中。不得已而卜居。再與諸族之敗餘者，偶然居住接近。故在人種上本不相同，僅以地理歷史之關係，假爲連綴，所謂鑲工式。與彼烏拉爾阿爾泰族之土耳其，菲因，蒙古，通古斯各派，有共同起源者，不可同日而語。近時俄國學者，更稱修倫格之古亞細亞族，爲古西伯利族，而稱烏拉爾阿爾泰族，爲新西伯利族云。

基里亞克在人種上爲孤立之位置。其人口不過四五零零。若此少數之人口，更爲減少，或竟絶滅，將不復於人類中見之。是以該族在庫頁，及黑龍江方面者，於人類學上誠有注目之價值也。

（二）奥洛古　即鄂倫春

奥洛古，俄人稱之曰奥洛甸，專住於庫頁島。其棲息地，可分爲甲乙兩派。甲在南庫頁波羅河畔。及塔拉衣加湖畔。乙在北庫頁東海岸方面。在波羅方面者，人口共六零七人，戶數八一，計十村。基語里，奴高爾，姆衣加，猶達基，橋渡，瓦拉巴，塔派古蕩等是也。姆衣加戶數十九，橋渡十七，基梧里十四。此外不

六六〇

過一二三戶。其在塔拉衣加湖畔者，與基里亞克族住居接近。其分布狀態，沿河數之，先爲奧洛古，次即基里亞克。點點散在，以漁獵爲生活。交通往來，皆用獨木舟。飼馴鹿爲家畜。宗教則行薩滿教。房屋爲圓木拚成簡單之天幕式。食物爲魚類，及守獵所獲之獸類。男子多斷髮。女子仍辮髮，耳戴銀環，衣服皆存古風。

北庫頁東海岸方面，住於珍杜拉地帶，人口一一二九人。村落共六處。即瓦基，阿宮坦，耶古鐵，陶茲，達賊，古羅馬等。東海岸之奧洛古，在十三年前，有名那求德金者爲之統一。近時爲耶克脫族之維奴克爾酋長所統轄。較在波羅方面者，具有規律。房屋衣服稍有整齊清潔之風。職是故，研究人類學者，欲知其土俗，漸形不易矣。

奧洛古人之體質，則身量較短，髮直而黑。少髭，頭形爲廣頭。塔頓奈克氏係數爲八四．五。面扁平而大，眼細長，傾斜甚著。呈蒙古民眼形。姚海松孛羅斯基夫人於德國人類學雜誌上，就奧洛古等身長之短小，而爲之說曰，通古斯族有南北兩派，身體有長短。即南部之通古斯較長於北部。北部通古斯較矮於南部。南部主要包括滿洲黑龍江沿海等處。北部則包含貝加爾，雅克德斯克，也尼賽斯克等。然奧洛古與南部通古斯之身材略高者相反，乃較爲短小，頗足注意云。

就彼之頭蓋而言，塔勒奈克氏曾爲之測定，著爲論文曰，庫頁，蝦夷，基里亞克，奧洛古之頭骨。日本小金井博士亦測定其頭蓋，而發表於醫科大學紀要中。要之其體質上，蓋顯然具有通古斯族之特徵也。

奧洛古之語言，屬於通古斯語系。自言語上，謂彼爲通古斯族者，實始於修倫格氏，而巴德加奴夫氏亦謂彼之單語，與對岸之奧洛姬相似。且不僅單語，即體對民情士俗亦有一致之處。然則二者，實爲一族。不過一在庫頁，一在與庫頁對岸而已。

奧洛古之名，出於蝦夷。至該族之固有名稱，彼里亞古夫氏向之詢問，答曰，爲路加。巴德加奴夫据此事實証明其與奧洛姬爲一族。余在彼羅方面詢其名稱。自稱曰維塔。此次在東海岸方面叩之，知爲烏路珍，而庫頁之基里亞克呼彼族曰奧與格西。基倫呼爲基柳。黑龍江之基里亞克則呼曰奧倫加達。

据上觀之，奧洛古本住對岸。在古代某時逐其馴鹿，履堅氷而渡海至庫頁。與其關係最深之奧洛姬，今日同在庫頁對岸錫赫特山中，以鹿爲家畜，到處移居。蓋奧洛姬分散在錫赫特山之海岸線，與黑龍江及烏蘇里江交界處。其周圍有基里亞克及通古斯族之曼根，高里特，奈格達等族，要之彼等從台卡司脫灣附近，及於四四度一帶。曾開維奴克維夫氏云，奧洛姬近來之分布在伊爾貝拉德司基灣附近

及其山中。與馴鹿同逐水草而居云。

自今後貝加爾州以東，在黑龍江沿海，薩哈連諸州，通古斯族中，以馴鹿爲家畜。而與之同移者爲黑龍江上游什爾頡河畔及與安嶺等處所住之奧洛角及奧洛姫，與奧洛古三種。其通古斯諸派，以犬爲家畜，多在河畔。以漁事爲業。有永住性。於此一點，奧洛古在人類學上，最足注意也。

奧洛古在古代當住於今日奧洛姫所住之錫赫特山脈內。不知何時在冬期海峽結氷之際，與其最親之馴鹿同移家於庫頁。其所至之地爲中央庫頁，彼羅河，及塔拉友加湖畔之奧洛古。其所遺之一派，更北進之東海岸。追逐水草而居。則基里克，通古斯，即克脫等所言，亦復如是。當初至彼羅方面時，基里亞克尙未移來。似首先與蝦夷接觸衝突。奧洛古及蝦夷，亦復流傳此說。謂彼族曾在彼羅河之塔郎古坦地方交戰。修倫格氏謂基里亞克欲北進，蝦夷欲南進。其衝突之處，厥爲庫頁。但蝦夷相傳，曾與奧洛古衝突而不及基里亞克。據此以觀，或據奧洛古與基里亞克所言之最初移住於南部者爲奧洛古。基里亞克在後，始自北部移來。果爾則修倫格氏有名之假定，不無錯誤。

更遠溯往昔之奧洛古，其地理分布，當更及於南部。以此關係，彼等有時由北海道之宗谷，侵石狩河畔，有時由出羽海岸侵入日本海方面，至於能登，佐渡。

日本史上，所謂米西哈塞，或曰亞西哈費之肅愼。自地理學上之關係，其民族及土俗風習，不能不轉而憶及奧洛古。日本史所稱肅愼之侵佐渡島，又如佐渡記事之類者，蓋於此給與一種暗示也。

（二）通古斯

北庫頁有通古斯住於其間。顧屬於北部通古斯族。其故鄉在雅克德斯克州附近。其至此地，蓋爲晚近也。

通古斯之名，非其自稱者，係雅克德斯克州附近之土耳其耶克脫所與之惡名。其意爲豚。蓋彼以豚爲家畜。其飼豚爲他族所無，因而名之。學者因該族某派有此稱，因而作該族一般人種之稱謂。住於後貝加爾州者，自稱曰哈姆尼岡。移住於北庫頁者，今猶沿用此稱。現今與彼等接近居住之耶克脫族則稱彼曰海憤基云。

通古斯族今日在北庫頁之人口約五千人。其住地在東海岸方面，以巴爾哈塔村人口爲最多。次之爲借米川支流之奴衣西川畔，及東海岸北端。更在西海岸保皒貝地方之瓦基西川畔。其生活狀態，與奧洛古同。以鹿爲家畜。旋移轉於珍杜拉地方。從事於狩獵，不操漁業。風俗亦與奧洛古相似，但較奧洛古稍爲進化。多能讀俄書。十二年前，耶克脫之維奴克爾氏爲其酋長。該長之前係通古斯人亦求

德金爲酋長云。

彼等在夏期，伴馴鹿至那貝里司基灣。冬則他去而至巴爾哈塔及奴衣西地方。其故鄉本自雅克德斯克州附近。分數次由對岸來此。其來此最早者，不出三代。其最新者僅一代。則其遷來之時代，實爲最近也。

彼等自雅克德斯克州附近至沿海黑龍等州。在某時期先分爲二群。其一群集於黑龍江流域之亞璋河畔。別一群集於烏加克巴。以前爲烏玆司基耶烏玆河畔。彼等分爲數次，組織小隊，俟冬日結冰時，逐次移來此島。其同族在十數年後，集合於孛賴州及亞麻爾川中流，而出於黑龍江畔。更有一百人之諸，在伊姆貝拉脫羅司基灣之中，與馴鹿同生活。更分布於東北方，僅沿海州已有四百餘人，今尚履冰而往對岸焉。

(四)耶克脫—即雅克德又曰赫哲

耶克脫在北庫頁僅有八人，純屬土耳其民族。其故鄉爲雅克德斯克州。較近時代由對岸來此。其北庫頁之住處，去努衣阿灣二十五俄里。在巴爾哈塔其人口雖僅八人，而勢力乃行諸基里亞克之間。奧洛克，通古斯更不待論。後二族現在之酋長則該族之維奴克爾其人。耶克脫有西伯利猶太之稱。散布於西伯利各地。最長商業智識。常在俄人及土人之間買賣物品。其在庫頁者，飼養馴鹿及其他家畜

，且營商業。生計最豐。彼等之分布勢力，以雅克德斯克爲根據而旁及於也尼塞斯克，後貝加爾，黑龍沿海，堪察加，薩哈連諸州。其人口約有十二萬。最爲難侮。若使東部西伯利亞無俄人，則代之成中心勢力者，土人中即此耶克脫也。

（五）現在已過之民族

以上爲今日庫頁及黑龍江下游土人之自然狀態。此等事實皆爲庫頁與對岸大陸人類學上，互有密切關係之暗示。以日本人類學者言，研究興味甚深遠也。

中古亞細亞族之基里亞克先至北庫頁，擇定居住。與洛古續至中央部。當是時，日本之蝦夷，亦自北海道來。故其南部成爲彼等接觸衝突之處。此三族者皆厠足於庫頁及大陸，或北海道。互相連綴，至堪注意。即基里亞克及與洛古，與各對岸大陸發生關係，而蝦夷亦與北海道相關聯。如是則庫頁島，實爲三族北進南遷移動衝突相會之中心點。此等事實在人類學上，不能不謂爲頗有研究之價值也。

基里亞克無與之相似者，而蝦夷亦無可與比，誠爲孤立之最古民族。乃會合於庫頁之南北，不可不謂爲奇妙。而通古斯族之與洛古，在其相會之中心點加入。有如楔狀，更爲可怪。連綴日本本土與大陸，而欲自人類學上研究者，苟非注目於此橋梁道路之庫頁島，未見其可也。

## 第二節　習俗

庫頁島所居之費雅喀，黑津，（即赫哲，一作黑斤），鄂倫春等部族，大多由內地移來。故該部風俗習慣，與內地所居各族無異。又查黑津人本部在今富錦縣。滿語作富替新，即黑津二字之轉音，本爲純粹之滿族也。

明一統志苦兀在奴兒干海東。人身多毛。戴熊皮，衣花布。其鄰有吉里迷。男少女多。女始生先定以夫。十歲即娶。食惟腥鮮，費雅喀，赫哲各部落用役犬，以供負載。所謂使犬之部落也。

皇清職貢圖載庫野男薙頂心以前之髮，而蓄其後。長至肩，即截去。草笠布衣。綴紅卍字於肩背閒。亦有衣魚皮者。性好鬥。出必懷利刃。婦女幼時，以鍼刺脣，用烟煤塗之。土語謂之庫野話。

費雅喀之生活，專事漁業。因此之故，乃住於捕魚便利之河畔，或居於海岸。其食物皆魚類。獸肉僅偶用之。該族既爲漁人，是以往來交通，皆用獨木舟，無徒步者。其家畜爲犬，與犬不能相離。飼養常在屋外。冬日則使曳橇。此爲北庫頁與黑龍江共同者。在南庫頁彼羅河畔者，則反是。以鹿爲家畜之風。惟由與洛古傳來。在今四五十年前，尚無其事，其家畜惟犬而已。故該族之財產，實由獨木舟，及犬組成。所謂富者，亦不過此二者多有而已。

費雅喀之房屋式樣，冬夏不同。夏日房屋，名曰托兒夫塔。爲圓木組成之校倉式建築。其旁更設離地較高之倉庫，名之曰泥。托兒夫塔用以住人。泥則藏日用器物，及乾魚等。有時人亦寢於此。冬日房屋與夏絕異。掘土而穴居。所謂竪穴，名之曰癸拉夫。夏期大抵居海岸河畔村落之托兒夫塔。冬期則至山中村落，住於癸拉夫中。其房屋既如此不同，故霍威司氏謂費雅喀本由北方移來云。

費雅喀在黑龍江沿海，庫頁島諸州各族中，比較不變其土俗而稍成古風者。例如男子斷髮，殆極罕見。大抵爲固有之總髮，後垂髮辮。與彼與洛古及高里特等通古斯族各派斷髮，而爲俄化者大異矣。但黑龍江及庫頁兩方之土俗，精密比較，則黑龍江較之庫頁與俄人之接觸更多。故大有俄化之傾向。去古已遠。然在庫頁者，除西海岸外更有借米川，及東海岸一帶，在精神文化，或物質文化上，皆保存古風尙多，並有研究之價值也。

鄂倫春之生活狀況。据彼羅方面者，移轉頻繁於珍社拉地帶，牽其馴鹿到處爲家。其移轉以鹿食之草苔爲準。此地草盡即移於別處有草之地。欲再返原處，其草苔之成育，必須等待四年矣。

鄂倫春之生活本位，與馴鹿同轉移。故房屋頗爲簡單。其房屋則聚集木桿結成。其上端開張，其下段成圓錐形。覆魚皮或樺皮於其上。內設圍爐，處寢於此。

鄂倫春與馴鹿有不可離之關係。二者宛如友人。移動時則乘鹿上，而日用器具亦分載於鹿背。鹿之皮角用作種種器物。使彼族而無馴鹿，將無以爲生矣。

鄂倫春族多爲俄國天主敎之信徒。其本來之薩滿敎似有消滅之慮。其在彼羅方面者，自歸日本以後，薩滿敎似有復興之狀。巫人叩大鼓而祈禱，且有製作木偶之風。並且有美的性格，加雕刻衣帽等於木，亦知縫紉而加以花紋。

費雅喀族有熊祭之儀式，異常珍重。築一高倉，凡熊祭時所用物品，悉置其中。鳥居君前往調查，倉內並列熊之頭骨八十個，即每年供祭之熊頭。祭時用弓矢及槍，烹調熊肉之厨刀，及食器，與木器裝飾之物，收藏甚多。且其器雕鏤精細，與日用者不同。其熊祭之盛，可以知矣。

費雅喀人多乘天暖之時，捕取鮭鱒之類。由其婦女剖開魚腹，棄其臟腑，向日晒乾，儲作冬春食用。亦寒國人民之生活也。

## 第二章　中俄交涉後之庫頁島

### 第一節　中國割讓庫頁島之原因

唐書列傳曰，流鬼去京師一萬五千里。直黑水靺鞨東北，少海之北。三面皆阻海。人依嶼散居。有魚鹽之利。又曰流鬼國南與莫曳靺鞨爲鄰。東南航海行十五日乃至。大清一統志曰，吉林寧古塔所屬大洲，（即庫頁島），在城東北三千餘里

，混同江口之東大海中。南北三千餘里，東西數百里，距西海岸近處僅百里許。有山日圖克蘇護，其長竟洲。林木深翳。有小水數十，東西分流入海。水道提綱日，大長島，（即庫頁島）爲黑龍江口中大護沙。南北長一千六百餘里，東西最闊三四百里。地形夭矯如游魚。中脊有山，連峯自北至南。松林相望，蜿蜒不絕。水分流東西入海。其山曰英顏申山。正居島中。其水西流者有八，東流者有九。東夷考略永樂二年，（西曆一四〇四）二月，忽剌溫等處，女眞野人頭目，把剌答塔來朝，置奴兒干衛。以把剌答塔，阿剌孫等四人爲指揮同知，古驢等爲千戶所鎮撫。七年（西曆一四〇九）閏四月，設奴兒干都司，以東寧衛指揮康旺爲都指揮同知，與兵二百，護印千戶，王肇舟等爲都指揮僉事，統其衆。

宣德七年（西曆一四三二年）上命太監亦失哈同，遼東指揮康政，率官軍再至其國撫諭。聖武記，朔方備乘二書均記萬曆四十四年，清天命元年，（西曆一六一六年），七月，丁亥，清太祖努兒哈赤遣大臣安費揚古，扈爾漢率兵二千，征東海庫頁部，取庫頁十一寨。天命二年，遣兵四百收撫海撒處各部。其島險者刳小舟二百艘往取之。又云庫頁部海島廣袤埒台灣，近混同江口，其島雖有赫哲，費雅克，鄂倫春等族，而庫頁爲大。殆則國初刳舟往取者，清康熙中，蝦夷島人屢隨庫頁島人至混同江境內進貢貂皮。給與貨賚，歲以爲例。

按朔方備乘，庫頁島貢獻。魏源曰，有不緝佐領之使鹿部，日奇勒爾，日費雅克與海中之庫頁島皆在鄂倫春之外。每歲不能以時至寧古塔，則六月期集於三千里外之普祿鄉，而章京舟行如期往受之。斯則不惟非滿洲，亦非索倫等部，幾同土番羈縻矣。會典雖不隸於理藩院，然赫哲，費雅克來京娶婦，則禮部光祿寺供筵宴。盛京工部供薪蕘，略如蒙古儀式。其以非滿洲客之歟，抑八旗而外，材武不可勝用，不以旋滿洲擯之歟？要之使犬諸部，在混同江以南，其海近朝鮮。使鹿諸部在混同江以北，其海近俄羅斯。故朝鮮亦有獒站，而俄羅斯亦有鹿車。

據上各書所載，中國收庫頁島為領土，已有數代之悠久歷史。惟當時不緝佐領，不列八旗，視為邊荒險壤，等於羈縻土番。如此錦繡島嶼，物產豐富，面積約三〇〇・〇〇〇華方里之庫頁島，國人不能注意，此所以展轉移為他族所蠶食也。

俄國侵略之由來。中國歷代兵威，首推元朝。當十五世紀之初，俄國曾受制於蒙古民族。乃自伊文三世大破蒙古諸汗國，及伊文四世，十六世紀後半期，越烏拉山，蠶食西伯利亞，相繼建立數城，遂生侵略黑龍江流域之念。有冒險家跋雅克夫者，於西元一六四二年，至一六四六年，由雅庫次克沿黑龍江城東達下流，

波郛羅次克海，至烏蘇里江口，往返凡三次。繼起者復有克白賴夫，於一六五〇年即清順治七年，破黑龍江索倫酋長，及附近諸部落。時清方有事中原，未遑兼顧。俄人遂侵佔雅克薩河流域之地。繼其後者，又有斯德伯諾。屢入黑龍江。及康熙二十一年，（西元一六八二年），三藩既定，清聖祖乃決意移兵征俄。自是黑龍江流域遂爲中俄兩國戰場。康熙二十四年，清兵水陸攻破雅克薩，毀其城。二十六年，（西元一六八七年），俄政府派費岳多羅爲大使，東來議和。清廷命內大臣索額圖佟國綱等爲欽使。於二十八年進至尼布楚。命都統郎坦擁大軍固後防，且陳重兵於城外。費岳多羅氣爲大沮。遂於是年九月五日議定界約。用滿，漢，蒙，拉丁，俄國，五國文字刊石立碑以標識。尼布楚條約於是告成。此時吾國外交人材，地理知識缺乏，吾國東北土地擴大，山嶺重疊，河流繁多。尼布楚條約既成，錦繡山河，移入俄人之手矣。此約爲中外訂約之始。

茲將尼布楚條約，有關于地理者，擇條分述如左，

（一）將自北流入黑龍江之格爾必齊河爲界，自此河源向東北循大興安嶺脊至海，凡嶺陽流入黑龍江之河道，悉屬中國。其嶺陰河道屬俄國。惟烏地河以南，興安嶺以北，中間所有地方河道，暫行存放，俟各還國察明後，或遣使，或行文，再議定。

(二)將流入黑龍江之額爾古納河爲界。南岸屬中國，北岸屬俄國。其南岸墨里克河口，現存俄國廬舍着徙於北岸。

(三)雅克薩地方，俄國所築城垣盡行拆毀，居民諸物悉行撤回俄境。

按尼布楚條約，爲吾國對外訂約之始。或以當時實力甚厚，具毀俄人已築城垣，因謂此約爲中國外交史上之榮譽條約，殊不知築城於我堂奧之內，折毀乃理之當然，未依法令其賠償，已屬特別諒解。劃界一事，由地理上觀之，確已失去外興安嶺以北，與額爾古納河以西，兩部土地。兩地皆爲肥沃之領土，此時外交人材缺乏地理知識，不能認明中國之疆域何處爲國界，何處爲兩國領土之分界。如此忽略之中，而將中國富源，送於尼布楚條約劃界，斷送於俄羅斯之手矣。

## 第二節　俄國統治下之庫頁島

俄人數十年來，向遠東侵略之陰謀，和經營事業之基礎，自俄皇伊利薩伯(Elizabeth)在位，(自乾隆六年至二十七年，即西曆一七四一年至一七六二年)因爲堪察加之人口增加，便想發展黑龍江航路，以謀交通上之便利，又恐引起中俄之衝突，故未進行。及至加他林二世，(Catherine)(自乾隆二十七年，至嘉慶元年，即西曆一七六二年，至一七九五年)即位之後，又想於黑龍江附近一帶，開發殖民地。結

果清政府阻止，未能實現。後至乾隆三十年，（即西曆一七六五年，日本明和二年），俄人侵略進來，達千島，逐漸蠶食其地。未幾勘至庫頁島，輸送囚徒，開發漁業鑛業之利。乾隆五十四年，（即西曆一七八九年，日本寬政元年），俄人在本島南岸母子泊地方，置政廳，設監獄，立教堂，駐守備兵，移民謀實業之發展。而俄至本島西岸測量，橫加强暴，又至南格里地方，肆行刼掠。居民不堪其擾。後至亞力山大一世（Alexander I）（乾隆五十五年，至嘉慶十一年），俄人時來侵掠日本人漁場。至後俄遣使列薩諾夫來島通商。初日人拒絕，至是亞米利加公司，受政府之補助屢來本島視查。自嘉慶六年，至光緒五年，（即西曆一八〇一年），因爲主張梅特涅（Metternich）維持現狀主義，所以對於各地發展之利益，完全置之不顧。與中國表現和善態度。後嘉慶十一年，（西曆一八〇六年，日本文化四年，九月十一日），俄皇命胡斯圖，到薩哈連阿尼華灣，遺留俄文銅版，以爲佔領本島之紀念。其銅板文曰，胡斯圖奉俄羅斯國皇帝之命，佔領此島。遺銅版於此。又俄羅斯亞米利加公司員發斯特夫，及達克特夫，率海獸獵船侵入本島，後至尼古拉一世，（Nicholas I）（自道光五年至咸豐五年，即西曆一八二五年，至一八五五年）即位以後，於一般謀逆犯罪之貴族官吏等，多流放於西伯利亞一帶，於是俄國有東進侵佔黑龍江一帶之必要。此時中國經過鴉片之役一戰以後，紙老虎被各國戳

穿，中國與世界各國，另有通商條約協定。此時俄皇決心向東侵略，於道光二十七年八月，(即西曆一八四七年九月)，尼古拉一世，與西伯利亞總督木喇裴也夫，計劃發展遠東航路。命木喇裴也夫爲全權。至一八四九年五月，木喇裴也夫至鄂霍次克港，轉向堪察加一帶進行，俾發見百特波甫羅甫斯克(*Peterpavlovsk*)。形勢甚佳。定爲俄國在太平洋之海軍根据地。八月起程返回。橫過鄂霍次克海，過薩哈嗹島之北方，入亞庭灣，在此遇尼弗爾斯基。尼氏探察黑龍江口，深入韃靼海峽。結果發現薩哈嗹爲脫離大陸之孤島。緯度長十度之大島。兩人皆認爲此島是有價值之發現。因爲在十八世紀末葉，與十九世紀初期之航海者，皆以爲薩哈嗹爲半島，不知爲脫離大陸之孤島。前以薩哈嗹爲半島，由海上達黑龍江口，必須向北渡鄂霍次克海。又因每年長期結冰不便航行，故此黑龍江之價值大爲減低。而今發現薩哈嗹並非半島，且韃靼海峽又不結冰，可便航行吸水十五尺之輪船。故此黑龍江之價值，自然增高。如是俄人侵佔黑龍江一帶之熱心，尤爲迫切矣。後道光三十年，(即西曆一八五〇年)，俄羅斯移民至本島，宣佈薩哈嗹島爲俄所有。隨即開發漁業礦業，及森林等之實業。因運輸便利，獲利甚鉅。人民日增，商業漸繁。其他事業，漸有設立。故經營日久，成績卓著。就中最要者，爲漁業之發達，礦業之豐富，森林之廣大，令人聞之無不垂涎也。

六七六

## 第四章　日俄戰爭後之庫頁島

### 第一節　俄國分割庫頁島之始末

俄國既得我黑龍江下游，與韃靼海峽，及鄂霍次克海相映之庫頁島等地，開拓實業與航路之深入，不免引起日本注意。因此兩國爲利益之不均，終必難免一戰。故日俄之戰有遠因與近因兩方。近因起於日俄兩國在朝鮮權利之衝突。兩國交涉日久，結果有三次協約。第一次，日俄協約訂立，名曰漢城協約。第二次協約，名曰莫斯科協約。第三次日俄協約，名曰東京協約。大旨兩國承認韓國之獨立。並認爲日本在韓之經濟勢力優越，故日俄兩國在朝鮮之爭執，對於兩國之前途具有重大意義。日本不得朝鮮，非但不能向大陸發展，且其本國時刻有滅亡之危機存在，而俄國如果得到朝鮮，不但在太平洋成良好之霸權根据地，並且可以制日本之死命。因此朝鮮變成兩國之死活線，爲兩國必須盡死力以爭奪之焦點。此爲日俄大戰爆發之遠因也。

日俄戰爭之遠因，爲庫頁島之利益。日本曾數次派員於該島東西兩岸巡察。終以水陸險惡，難於深入。東不過至雪蘭，西不過至沙耶。不得再向北進。至與俄國之界限不分，日人頗憂之。然俄人檢察益力，屢發海軍至東岸測量，並要求於該島開埠，與日本通商，於是日俄之間頗生轇轕，其後屢議劃界未成，至一八七

五年，光緒元年，日本明治八年五月，兩國訂交換條件之約。即以千島歸日，以庫頁全島歸俄。及後日俄之役，兩國因在遼東問題，關係非淺，其間經過許多條約，關于滿洲之商業，與朝鮮之政治軍事等，結果終不免於一戰。於一九〇四年，光緒三十年，日本明治三十七年七月，日本片岡中將，率北遣艦隊進佔庫頁島。迨美國總統羅斯福調停，以後兩國均派全權到美和議，樸茲茅斯和約成立，俄割庫頁島南半。以北緯五十度爲界線以畀日本。於是該島遂爲日俄兩國所瓜分。此爲日俄戰爭之結果也。茲將樸茲茅斯條約，及日俄兩國委員之協定，分述如左。

日俄講和條約第九條

俄羅斯帝國政府，將薩哈連南部，及其附近之一切島嶼，以及該地方之公共建設物，及其財產之完全主權，永遠讓與日本帝國政府。其割讓之地域，以北緯五十度爲界。關於該地域之正確境界線，應附加於本島條約之第二條規定之。日本國與俄國彼此同意於薩哈連，及附近之島嶼，各領域內可以建築堡壘，以及其他軍事上之工作。又兩國約定，不可在宗谷海峽，及韃靼海峽，設置妨碍航海自由之軍事上之措置。

## 第二節　庫頁島分割後之情況

本島自歸日領之後，積極調查。努力經營，一日千里。俄則視為無足輕重。進步較遲，何哉。蓋兩國情形不一。日本土地狹隘，每得一地，則努力開發移民，並建設各種事業，以增國庫，故成績較俄顯著。其經過之情況如下。

乾隆二十三年，（西曆一七五八年），日本松前藩王，遣其臣嘴崎傳右衛門，至本島視察。至日本明和年間，復派和田前往。乾隆五十年，（西曆一七八五年，日本大明五年），日本松前藩王，更派新井隆助，迭次採察至本島西海岸孫內，東海岸郝嶽若。至日本德川幕府，命勘定奉行主計官，松本秀持，使御普請役司工官山口鐵五郎等五人，至蝦夷地採險。乾隆五十一年，（西曆一七八六年，日本大明六年），日本幕府派大石逸平巡視本島。乾隆五十四年，（西曆一七八九年，日本寬政元年），日本松前藩王令高橋清左衛門至本島西拉奴建交易所，及漁場。高橋清左衛門此次巡視庫頁島，西岸至孔達，東岸至雪蘭。惟向北不得前進。乃歸，南岸置納稅所於楠溪，又設事務所於西岸之脫克奔。召集土人。如此二處，力示懷柔。於是該島南部，大有為松前藩王屬地之趨向矣。乾隆五十五年，（西曆一七九〇年，日本寬政二年），日本松前藩王在本島孫克丹哥爾薩可夫，及西拉努斯等處，設局管理漁業。乾隆五十七年，（西曆一七九二年，日本寬政四年），日本幕府，派屬吏最上德內，常渠和田兵太夫與恒等，至本島視察。見

西岸之克蘇闊，東岸之土富士。嘉慶六年，（西曆一八〇一年，日本享和元年），日本德川幕府，使王館奉行屬吏中村小一郎，及御小人目附高橋治大夫，至本島視察。西至沙耶，東至土富士。內水陸道路險惡，難以深入。嘉慶十年，（西曆一八〇五年，日本文化三年），日本常陸國人間宮林宗，奉命至庫頁島，調查風土。在島上巡察二年始返。嘉慶十二年，（西曆一八〇七年，日本文化四年），日本德川幕府，以北海道西北，及庫頁島收歸直轄。次年改庫頁爲蝦夷，以統御之。嘉慶十三年，（西曆一八〇八年，日本文化五年），日本政府派松前上大夫，松田傳十郎，及間宮林宗等，赴庫頁島探險。次年復遣間宮林宗調查山丹等地。同治十年，（西曆一八七一年，日本明治四年），日本置開拓使於庫頁島。日本維新之初，岡本監輔等極言此島之利害關係。要求政府不可放棄。於是日政府置開拓使於本島以管理之，並欲占全島。派外大丞丸山作樂開拓判官，岡本監輔等爲委員，備辦理本島之事務也。

日本政府開發樺太，亦有決定之計劃。分期進行。其設施之方策，（一）道路網之完成。（二）通信機關之完成。（三）衛生設備之完成，並努力擴充現在之豐原之病院。（四）港灣之完成。先行調查，以便改修大泊，眞岡等處之港灣。（五）設置林務署。對於主要產物之森林保設管理。（六）設置林業試驗所。（七）設置中央試

驗所，試驗樺太島之農產物。(八)獎勵移民樺太未墾之地。計七千萬町步，約容一百萬人。擬於次年先移住五百戶。發給補助以購備農具，及其他設施等。用費如此，盡力開發地方。日久經營，產額自然增加。又本島海陸中，均藏有極大富源。其產額最多者，為漁業。魚之產類不外鯡，鱈，蟹，鱒，鮭，鰊，等類。每年產量，雖較世界最大漁場之挪威，及紐芬蘭稍有遜色。但亦可稱為世界之大漁場矣。次則森林，乃原始之自然林。參天蔽日，幼林密布。種類繁多。產量亦為特殊。再則礦產，如石炭，石油。劃區採取。其石油之產量，亦可與英美相比。如此英美增加注意。歐戰後，曾派員調查。除此礦產以外，關於殖民之子弟教育，亦有設置，以栽培殖民之中等知識。故在豐原，大泊，真岡，三要市設立學校。此外更有私立小學，分立於他地，以便學子。以上種種發展，昔為荒島，今為繁華商港，以致工商雲集，事業固與社會之進步，關係至鉅。故在殖民地之開發，尤為切要。證諸古今殖民之史，莫不皆然。如此足証日人銳意建設，今非昔比，始有如此之成績結果也。

## 第五章　行政與軍備

### 第一節　俄國管轄下之薩哈連(Saghalin)的行政與軍備

薩哈連島，自俄領之後，其島中之行政與軍備，尤為設置之要務。其最高長官

爲總督，任全島行政事務。此長官名曰軍務知事，其軍務知事衙門即中央政府之支廳，乃設於阿拉刻撒路府，全島，再分立行政區，自西海沿岸之郝也西河口，至東海岸之比而林古斯各箬䴅，劃一線，其南稱口而塞口夫州，其北從島之北端，埃賚埃地䴅起，到上述之界限上，劃一垂線，縱分爲二。東部爲賚毛夫州，西部爲阿拉里塞都耳州。而各州之官廳，設於各州之重要都市中。阿拉里塞都耳州之州廳，設於阿拉里塞都耳府，賚毛夫州之州廳，設於露可夫府，口而塞口夫州之州廳，設於口而塞口夫府。此等州中，皆各設一州長，管理行政事務。島內之行政，與普通行政相異。雖然不能無普通行政。其行政中最重要者，爲管理流刑囚徒之事。因本島爲流刑囚徒之收容地，其人數達其他住民二倍。故行政不僅爲管理之工作，而利用囚徒開拓荒蕪之地，並開大路；造村庄，採伐森林礦產業，爲行政中之要務也。故其官廳之設置有二政，即州之行政機關，有警察署，及監獄署。此二者爲州長所管轄下之重要官廳。其州長之行政，除監獄署外，皆行於警察署。其警察之事務外，並管轄殖民生活之設備，及民事訴訟等。在警察署設殖民監督官．爲補助州長之事務，其下級補助官爲巡查等事。此其本島之行政設置之概況也。

本島又設裁判所，在阿拉里塞都路，路可夫，口而撒口夫三處。皆爲治安裁判

所。其權限爲清理三千盧布（俄幣）以上之民事。其刑事在阿拉里塞都路地方之浦鹽斯德港。設裁判所，管理刑事。如有不服浦港之裁判者，可上訴於高等審判廳之土木司苦裁判所。郵政局設局長，及副局長，技師，局員，分管郵政事務。會計檢查事務所，乃檢查本島之公金出入。設於阿拉里塞都路，口路塞口夫兩地。有檢查官，檢查副官，及會計二人，以管理金庫之收發事務。其金庫屬財政部管理。有金庫長，會計官，會計副官，司公金之支配事務。軍務知事，皆以陸軍中將，或少將任之，担任本守備司令官之職。其司令官以下有守備隊長，專司指揮各守備兵之職務。守備隊分於四處駐防，（一）阿拉里塞都路，（二）路一，（三）路毛夫，（四）口路撒口夫。其各隊皆以陸軍中佐爲隊長。隊之下有軍醫副官．守備員等職。此外尚有常備兵，及國民預備兵等之組織，以防本島之治安。

## 第二節　日本管轄下樺太KARAFUTO行政與軍備

本島自日領之後，其行政與軍備，亦爲重要之設置。以保護殖民地計，於宣統三年，（即西曆一九一一年，日本明治四十二年），日本政府，頒布樺太廳制設樺太廳於該島，以掌管島內一切之行政事務，其長官之制權，可分爲五條。（一）承內閣總理大臣之指揮，監督執行法律，命令管理所屬行政事務。（二）得發布廳令。（三）指揮監督所屬之官吏。（五）所轄官廳之處分，得以命令取消，或停止。樺

太廳之組織，與各村縣同。長官官房，設內務拓殖部，警察部，分掌事務。本廳之下，更設醫院，郵便局，測候所，農事試驗所，鐵道事務所，臨時築港事務所。復於豐原，大泊，真岡，泊居，敷香，本斗，留多加，元泊，鵜城等處，設九支廳於本島。其支廳長承官之指揮監督，掌理部內行政事務。其本島之司法機關，直屬於日本司法省，與日本內地無異。設地方裁判所，於豐原區內。其裁判設於豐原，真岡。但關於本島土人之民刑訴訟事件，仍依慣例審判。

庫頁島歸日領之後，爲保護殖民土地計，而軍事之設備，尤爲重要。茲將其軍事組織，與分配，敘述如下。而軍事設備，由陸軍省管轄，並指揮軍事之移動等事。其陸軍皆在豐原，真岡，大泊，敷香，元泊，本斗，等處駐守。有時循環駐守，以熟習地理情形。此外更有警察署，皆屬各廳管轄。除市以外鎮村等地，亦有警察所之設置。警察所，皆屬各支廳警察署管轄。其警察之任務，維持各地方之治安，與交通外，並處理臨時之爭吵事情。如有不能處理之事，可至各支廳，所管轄之各警察署，再爲公判。

## 第六章　文化事業及古跡

### 第一節　教育

庫頁島自俄領之後，遂漸設施。教育雖未達於進化地步，然官府盡力發展，以

望文化高進。其設立之學校，皆多小學程度，中等程度者一無所有。阿拉里塞部路州設學校十四所。望毛夫州設學校九所。口路協口夫州設學校八所。雖然學校設施甚廣，而入學者甚少。如是足見人民對於文化智識，殊爲幼稚也。自日領南部之後，其移民亦日增加。就中豐原，大泊，眞岡，三市中，其殖民之子弟教育，亦不注意。至明治三十九年八月，首由三市創設官立小學校。後漸各部落皆設立簡易教育所。並修改學校規則。由四十三年起，至四十五年，均將以前設立之小學，改爲單級小學校。每年經費額數，在三百六十元以內。副級小學校，至二學級，經費四百八十元以內。三級小學校，經費八百四十元以內。每一年之經費額數，爲二百四十元以內。爲補助費。此外又有中學教育機關，自明治四十五年開始。由大泊廳設立中學校。內設普通科。學生額數共計三百餘名，教員僅十餘人。

大正元年十二月終，其教育機關仍在大泊，眞岡，豐原三市。學生額數較前增加，豐原支廳，所管之普通小學校，僅十六校。大泊支廳所管普通小學校，僅十七校。眞岡支廳所管小學校，僅二十三。敷香支廳所管小學校，僅有四校。名好支廳所管小學校，僅有三校。現在設立中之私立小學校，均爲單級小學。共有四十二校。此種學校爲本島之住民子弟。爲防冬季風雪所阻，求學不便計，又在每

一部落，分設一校，以便學子。故本島有此教育根基，以期發展，而立文化之源，此爲殖民地之一大要事也。

## 第二節　宗教

庫頁島歸日領之後，殖民日增。其各部落人民，皆紛紛私立神社，以崇拜神靈日漸增多。故日本住該島之政廳，覩此居民之心歸向如日，若敬神之精神，信仰甚與，如是本島士人，皆得安居榮業，以爲樂土之思。由明治四十二年設計，同年八月十七日，建成大國魂社。其神有三（1）大己，（2）貴命（3）少彥建，三神於樺太大神社。此社之命名，爲官幣大社，在豐原東郊旭個岡等地，人民則皆信仰爲香客也。

庫頁島之神道，內設傳教士，爲豐原黑住教之傳教師。（一）名天理教（二）名阿沙閉教。其事務所，設備之規則，以傳佈教義爲宗旨。後至明治四十年七月，基督教逐漸傳入。其信仰者，謂相集其牧師一人，其豐原教會之組織，爲明治四十四年，日本聖公會所屬。

庫頁島之佛教。爲祖先教。其爲葬儀之事，與其他之儀式，皆爲各部落之信仰執行。大正元年終，已有寺院堂宇，及傳教所等之建築。而傳教之人數，僅有七名。後漸傳佈甚廣。至豐原支廳，大泊市內，有二十餘名。眞岡市有二十餘名。

名好街有二十餘名。閣沙宗教派別，可分數宗如下。淨土宗，二曹洞宗，七真宗，十八日蓮宗，真言宗。

## 第二節　古蹟及遺物

北庫頁土城之遺蹟，在亞港旁之河畔。河之流域冲積層，異常發達。平野開拓，爲北庫頁首府。其土城遺址所在之處，曾爲俄人之打靶場。城爲長方形。其二邊尚存。中間破潰，試爲捷察而觀之，爲長方形之土城，長約三百三十尺，寬約一百八十尺，土垣之高四尺，或五尺，寬三十尺。爲居博士因成富一言而發見，並加以研究，與東部西伯利亞，及滿洲所留者酷肖。爲渤海，或遼金時之遺物。俄國於此設亞力山得羅斯克府，決非偶然也。

南庫頁之西拉奴西，（白主），亦有一土城。間宮林藏氏記在北蝦夷圖說中，係以土築之周垣。與北庫頁同一構造。以庫頁有二土城。則當時大陸勢力，及於南北庫頁從可知矣。

亞港更有一著名石器時代之遺蹟。在耶蘇教堂所在之邱上，或在俄人墓地之邱陵上。爲石器時代物，自不待言。今日流入亞港旁之河，爲當年海水灣之故蹟。而到處遺有故跡之人，統係古時代之居於近邊者也。

北庫頁亞港河岸，發見破損之土城，與南庫頁白主之土城同。恐與女真，靺鞨

不無關係。實爲同一時代大陸與本島連繫之有力材料。北海道之石狩川畔，亦有此類遺跡。小樽手宮之壁刻文字，亦與此互有關係。即就歷史時代，日本與大陸之比較研究，非綜合此等事實不可。就沿海州之土城言，善西氏已有論文矣。

北庫頁及黑龍江各處，均有石器時代之遺跡。分其種類，有豎穴，有貝塚，亦有堡寨。其遺物則有石器，骨器，土器。如北庫頁東海岸，卡衣阿努，及衣阿之珍杜拉中，尚有豎穴堡寨存在。石器，土器，出於此處者，亦非少數。此等遺跡，遺物，可爲當年之文獻紀錄。不啻以其時代之民族文化，告諸後人也。

庫頁島之諾格里基地方，發現一新石器時代之石室，共有一百二十所，其中存有火石之箭簇，石斧，及土製之花紋用具等物爲數甚多。此項大規模之古代住室，及遺物，引起吾人研究之興味，俾知古代生活之狀況，實考古學中一大供獻也。

## 第七章　氣候與市邑

### 第一節　氣候

庫頁島之形勢，爲南北縱長形。故兩端之氣候，在理想中，當差甚遠。但實際上，除北部低地特寒外，南北之差不及西東之甚，究其原因，約有數端，分述於左。

(一)鄂霍斯克海之西北隅基金斯加灣之冰，至初夏解凍，沿東海岸流起，故該方面夏時特涼。

(二)全島二山脈，縱貫南北，冷氣為山所阻，故西海岸不受影響。

(三)對馬海流一脈，經日本，及北海道西岸迂迴，達西能登呂岬。一部消失於宗谷海峽。其他部分，更沿西海岸北進，故西海岸不特不受東部冰流影響，且甚溫暖。

(四)冬期滿洲內部之風雖寒，但為西部山脈所阻。夏季海洋之風甚涼，氣溫均能維持。

按上所述該島之氣候，乃因海流及山脈之關係，實居特殊之地位。平均氣溫自四月至十月，七個月間均在冰點以上。十一月至三月，五個月間，均在冰點以下。以一月最寒。內部及東北部，表降至冰點下三十度。以八月最溫，昇至冰點上三十四度。民國九年，落台及敷香地方，最低氣溫降至冰點下，三十四度五分。至西海岸眞岡地方，最低十八度。較朝鮮京城略高，與大連相伯仲。

庫頁島結冰與流冰尤為本島氣象上唯一特色。故本島沿岸除眞岡港外，全部皆須結冰。惟西海岸，因受暖流之影響，結冰之度略小，而解冰之期亦早。水溫至冰點下一度八分，海水即須結冰。亞庭灣沿岸，十二月下旬，即入結冰期至一月

結冰最甚。離岸二十里望之光明如鏡。不啻一蒼色之大玻璃版。車馬絡繹，頗呈奇觀。至三月下旬，解冰之期，冰山，冰塊，乘流而下。幅員二三十里，高浮水面。沿海航行，殊爲危險。西能登呂岬附近，至四月中旬，尙有流冰。東海岸五月中旬，猶流冰不止。至海豹島附近，六月尙浮冰如山。

動植物之生育，不能脫氣象之支配。本島之氣候，南北固異，東西亦絕不相同。故動植物之分佈，雖依日俄國境區分。昔俄之旅行家，以眞縫，久春內間，分島之南北二部。但於動植物之分佈。殊不準確。玆就兩界普通代表之動植物，列記對照如左。

| 物別 | 勘察加界(北) | 日本界(南) |
|---|---|---|
| 動物 | 馴鹿，黑貂，獺，海馬 | 無(蛇) |
| 魚類 | 鮭 鱒 | 鰊，秋刀魚 |
| 樹木 | 矮少植物 | 針，闊橋木 |
| 農作物及其他 | 無 | 麥類，大根，菜類，豆科，百合科，馬鈴薯 |

本島東西海岸之雨量，雖有不同，然其量殊少，惟東岸夏季多濃霧，其海中航行之船舶，時至進退維谷。是因北上之對馬熱流，與南下之寒流相會而成。結果雨雪日數，在大泊每年平均雖有二百二十二日之多，而雨量每年平均達六百十二

耗，風向冬季北，或西北，夏季多南。或東南，溫度較低。濕氣雖多，尚不至有害健康也。

## 第二節　市邑

庫頁島在荒涼時期，一切設置皆無。自俄領之後，市邑之分，並其所設市政之發展，尚爲簡單，日俄劃界分劃以後，日人向有每得一殖民地，盡心經營之精神，故日領之屬地，今較俄領時期，更有特殊之進步。其發展之市邑，分述如左。

### （一）俄領庫頁島北部

亞歷山得羅斯克，—位於北緯五零度，五二分，東經一四二度，八分，爲亞歷山得羅斯克州，及俄領北庫頁島之首府。有軍務知事駐焉。屬東亞總督管轄。人口繁多。設有官署，學校，寺院，病院，博物院，圖書館，監獄等。北有岬爲鉢形，復有礁爲障碍。埠頭通輕便鐵路。設有五十噸馬力之起重機，以便起卸貨物。海底電綫，通於對岸大陸之泰加斯得港。

路易古夫，—爲都逸莫夫州之首府。在亞歷山得羅斯克之東南，七十八俄里。地勢平坦，位於都逸密河之右岸。人口除兵員，及流戍人不計外，約有數千，州廳，寺院，郵局，電報局，兵營，陸軍病院，監獄等，皆設備完全。市街整齊。

殷盛亞於亞歷山得羅斯克附近地方。宜于農業。將來墾殖事業，頗有希望。惟寒氣嚴烈，不如日領大泊之溫和也。

（二）日領庫頁島南部

豐原，一位於鈴谷川上流，南部之平野，南爲大泊，北爲榮濱，西爲眞岡，鐵路貫通，極稱便利。樺太廳，豐原，榮松二郡，面積甚擴，人口繁多。豐原町之東郊旭個岡，有官幣大社，樺太神社，合祀大國魂命，大己貴命，少彥名命之三神，有鉻街衢井。豐原町北，小沼地方，設有農業試驗場。自豐原，至眞岡之中途，有當日本占領本島時，西久保少佐，陣亡之戰蹟。

大泊，一位於亞庭灣頭，接千歲灣，庫頁之門戶也。俄稱可薩哥夫。由此循鐵路，可直至豐原，榮濱，眞岡，等處。爲本島惟一之開港場。水產物集散中心。支廳，郵便局，官立中學校，公立高等女學校，王子製紙工廠，均設於此。該處俄稱爲元久春古場。日本明治三十七年八月，日俄戰於黃海。俄艦郝爲古器敗走。自宗谷海峽，欲入浦鹽斯德。（即海參威）被日本千歲，對馬二艦，追逐於亞庭灣港外。俄艦自行炸毀。船員皆登陸逃走。至明治三十八年，七月，八月，日本樺太軍始占領此地。又大泊支廳管轄大泊，長濱，富內，多加四郡。面積更爲發展。人口較前增加。

。本斗，—本斗町爲西海岸之市。設有支廳及郵便局。爲樺太西岸鐵路之起點。本斗支廳所轄之本斗郡，面積一百〇一方里，之五七。人口一萬二千二百一十二。海馬島，屬於本斗郡，爲捕獲鰊魚之漁場。近以此島爲養狐地。

眞岡，—瀕臨西岸。爲本島惟一之不凍港。當漁業中心，市況繁盛。鐵路貫通。南爲本斗，北爲野田，東達豐原。交通頗稱便利。眞岡支廳，郵便局區，裁判所，樺太工業社，眞岡工業社皆在焉。眞岡支廳管轄，眞岡，野田二郡。面積一百六十一方里四四。人口三萬一千四百四十。本地原名煙魯毛口馬布。在俄領時代，僅一百五十戶之小村。自歸日領後，因爲產鰊魚之中心地，故進步甚速。市街北之早提泊地方，設有農業試驗場之分場。野田町位於野田郡北部之海岸。爲西海岸現今鐵路之終點。東北有野田煤鑛。

泊居—支廳設於久春內。管轄泊居，久春內，鵜城，名好四郡。面積四百四十七方里五四。人口一萬一千五百一十三。久春內爲西海岸重要之地。日本嘉永七年，幕府委派鈴本重倚來本島探險，自東海岸之眞縫，至此泊居町。爲西海岸第一之市街。有郵便局，樺太工業社所設之製紙原料工場。鵜城村亦西海岸著名之地。設有泊居支廳之出張所。

元泊—爲東海岸著名之地。設有支廳。管轄元泊郡。面積二百〇二方里。人口

二萬〇八十九。有郵便局。

眞縫—爲東海岸與西海岸接連之要地。新道路直達九春內。以上日領樺太廳置九支廳。管轄十七郡，五町，四十七村。今人口增加，地方開發。大正十一年四月，樺太廳施行町村制。設豐原，大泊，眞岡，泊居，本斗，五町，及十九村。此次行政整理，廢鵜城。留多加二支廳，爲七支廳。將鵜城，名好二郡歸泊居支廳管轄。留多加郡歸大泊支廳管轄。

## 第八章 出產物

### 第一節 動物

#### (一)牧畜及其他動物

本島爲牧畜爲最宜，且能飼養野畜，爲他處所無。原有居民率皆以打牲爲業。因有使鹿部之稱。可以想見其情。現在未墾之地正多，仍宜經營畜牧，以期因地制宜。俄境內農耕不盛，而畜牧則較爲發達。日領境內稍遜。地方當局尙宜鋭意獎勵，以期進步。對於牧畜之貸付及家畜購入補助，種畜免費交配等項亦復努力施行，務求實效。就日俄境內家畜之數例表如左。

| 地方別 | 農戶 | 牛 | 馬 | 豕 | 家禽 | 附記 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 俄領 | 五五 | 二、五二一 | 一、三一七 | 一、四三三 | 五、四五七 | 一九一三 |
| | 每一戶之數 | 五 | 二、五 | 四、七 | 10、六 | 年之數 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 旧領 | 四,四五五 | 一,八六五 | 一,四四五 | 二八,三二九 |
| 每一戶之數 | | 〇,四三 | 〇三,二 | 五,六 |

此等牧畜之飼料，多爲山野間自然生長之野草。若稍加設施，用械集草，則飼養力必自更大。如在島北人煙稀少之地，闢一牧場，招致華韓人民開墾。因整理草場，逐漸增加畜類，並設場製造畜產食品，則斯業之發達，未可限量。

牧養馴鹿於草绒地帶，自昔通古斯，鄂倫春人種，已經實行。鹿性馴良，雖在嚴寒，亦能自掘冰雪覓食草绒。不須牧人照料。其肉味美，而皮可作帳幕之用。乳似牛乳，味尤甘美。照加拿大飼鹿之經驗視之，馴鹿一頭需草绒地十七町步。本島草绒地帶之面積，由多來加灣以北。以日測之，約二百五十萬町步。足飼馴鹿十五萬頭。鹿達二歲以上，即可生殖。成績佳良者，年可達新鹿十萬頭。最少亦可得五萬頭。民國八年，美國食鹿之價，每頭約爲日金一百五十元。則假定每頭日金百元，則每年輸出總數爲五百萬元，乃至一千萬元。現在島北土人所飼馴鹿，僅三千二百七十頭。故此後本島之牧畜大有注意之價值。土人概以捕獵爲事。其主要爲熊，狐，獺，黑貂，栗鼠，馴鹿，兎猻，香鹿。尤以黑貂最著名。其毛皮在歐美市場中，價値甚高。每年輸出約六七千張。

按馴鹿（*Reindeer*）產於西伯利亞及歐洲北部之芬蘭，瑞典，北美北部之新不倫瑞克，蘇必力爾湖等處。北美有所謂加利保（*Carribo*）性温順易馴，牝牡皆有角。冬

六九四

生毛甚長，帶灰白色。夏季變爲黑褐色。野生者因時節而遷移。夏從森林以避暑及蟲害。冬食雪下之草。隨之移轉。隣號齒人以有馴鹿多寡爲貧富。大約有千頭以上者稱富豪。占最有勢力之位置。數百頭以上者亦受尊敬。至數十頭以下則下等矣。馴鹿生於寒帶地方。依草緻爲惟一之食物。故冬季於積雪中，以角與蹄掘而求之。甚適於運搬。並可曳橇行氷上。力甚强。三百磅許之重荷。一時間能曳之走十里。然一般所有之橇，不過百九十磅。背載不過百二十磅。其毛皮適於防寒，故頗貴重。此實鹿類中之最有用者。其土人每年所獲者，不外熊，狐，黑貂，栗鼠，野猪，鹿，海豹等獸。爲守獵之專業。其數甚巨。除此動物外，關於家畜之種類，有馬，牛，豚，綿羊，犬，鷄等。牛多爲日本之雜種。其價巨者爲牡牛。因牡牛之肉與乳，原皆爲食料之用。因飼養法不適合，肉及乳較歐美者有差。其牛皮亦爲此島之輸出品之一種。馬爲西伯利亞土母斯苦及撒巴一克路地方所移來者。其外尙有同本產與其他種可供乘用及搬輸耕作之用。其馬之繁殖力亦爲不遲。飼豚之用途亦爲供食用。經三年之飼養，每頭可產十頭至十五頭。其綿羊之繁殖力亦頗少。因此島草地多有毒草發生，故羊之食料殊難。雖然，俄政府尙極力嘉獎此事業。其家畜之生殖力亦爲困難。又因該島冰期之久，故家畜之發達爲不易也。

庫頁島之平原及閒隙，牧草非常茂盛。其草最佳處，爲阿拉里塞都洛，及盜毛夫兩州。然其草多含鹽之成分。故此最適宜牧場，可供牧畜之發展矣。此外尚有雞犬。特別犬爲多。因至冬季用其曳橇。每橇可用犬八頭，或十二頭，因在冰雪之期，牛馬之足不能行於冰上，而犬則有如此特長，冰上依然能行也。家畜之外，尚有鳥類，如雁，鴨，鷺，鷗，白鳥等類。雁鴨鷗等爲數甚多。其鳥類亦可供食料，亦可供玩賞。

（二）漁業

庫頁島之漁業爲世界三大漁場之一。位於鄂霍斯克海之西隅。四面環海，寒暖交錯。海產豐富。爲日本寶庫。水族之分布，隨潮流及水溫而異。頗難詳加分析。據其調查，種類不下百餘。其出產最多者，厥爲鯨，鮭，鱒，鱈，鰈，昆布（海帶）等。尚有膃肭獸棲息於海豹島。政府特加保護。促其蕃殖。膃肭臍之形似犬。毛皮柔軟。肉味香美，富於滋養。爲世所珍。其毛皮施以染色，可爲僞獺虎。歐美紳士歡迎之。但其染色方法，尚屬秘密。世界中惟倫敦能染。故世界之膃肭臍皆集於倫敦。年額達十二萬張。一張之值約二十五圓。大半產於北太平洋之寒流中。庫頁島及美屬之普利比洛夫列島，在（白令海北緯約五十七度西經約百七十度）俄屬康曼佗耳斯基羣島，堪察加半島之東岸約百里，北緯五十度東經

百六十七度皆為著名產地。

島南魚業之沿革，初不可考。據開拓使事業所載，德川時代，寶曆二年，松前藩於楠溪外設魚場二處。寬政七年，漁場受負人伊達林右衛門，及栖達小右衛門，至鵜淵，承營漁業等語。似為本島最初之漁業史。洎明治三年三月，開拓使樺太支廳於東岸之榮濱，東白浦，西岸之鵜城，西白浦等處，開官設魚場四所。並對於民設魚場予以獎勵。明治七八年之間，更於多來加灣內設敷香，輪荒，榮濱，東富內等處漁場五所。亞庭灣內設鵜淵，遠淵，小實，（今之池邊讚），得高，（今之留多加），得撫，（今之雨龍濱），禮彌泊，（今之利屋泊）等處漁場五所。西海岸設白圭，西富內，西白游，今之西白浦，鵜城等，漁場四所合計十四所。逐年增加。至明治八年九月，千島，樺太交換之議成，漁業為之一大頓挫。明治九年，共有漁場十六所。漁業者十三名，漁夫船員五百二十餘人。至十五年，更增至三十餘所。十六年以後，因俄國地方政廳漁稅苛刻，僅足維持。

明治三十八年，歸日領後，日本陸軍以第十五號告示，發布樺太漁業臨時規則。前之經營鰊鱒鮭漁業者，仍得以原費繼續營業。俄人所辦漁場，並准其投標營業。

明治四十年新設漁場十五所。漁業法公布後，認鰊鱒鮭為特准漁業。限期六年

。四十一年八月，設漁業公會。以保護維漁業者，依投標制度，許可漁場三十九所。又爲保護土人，代給漁場十所，四十四年二月，改正樺太漁業。令廢止投標制度。漁業權由樺太長官查定，許可漁場，委最官任意處分。四月，更公布改正漁業法。除前項特准漁業外，更加區劃漁業，專用漁業。並施行漁業註册令及漁業公會法。

水產物之製造，尚未發達。近經水產試驗場之試驗及水產公會之檢查，逐漸改良。已製爲罐頭者，爲鯡鰣棒鱈及蟹等。鱈魚肝油及蟹之罐頭最爲發達。關於水產業者之人數，冬夏二季，相差甚遠。夏季漁期中，業主及漁夫，均來自日本，至冬而歸。近來永住漁業者之戶口，逐漸增加。至大正十年，操漁業者已至二萬餘人也。

庫頁之漁業，雖較世界最大漁場之挪威及紐芬蘭稍有遜色，但亦可稱爲世界之大漁場。按一九零六年之漁獲，該地產量，平均每年，總價值不過值日金二百九十萬元。至一九零七年，即增加一倍，值五百七十五萬元。一九一六年，值八百八十三萬元。一九二五年，竟增至一千七百五十一萬元。其產量增加之速，可謂巨矣。

北庫頁之漁業，以鯡鰊鱈蟹鰣鮭五種爲中心。茲將產地及漁獲之價值分述如

下。

（一）鯡之產地，在庫頁西海岸。聚集日俄兩國境界地方。此種優等之鯡，可與歐洲之鯡競爭，

（二）鱈之產地，在鄂霍次克海及日本海之北部。

（三）蟹之產地，與鱈相同。產鱈之地，即是產蟹之地。

（四）鱒之產地，由日本海向北越過韃靼海峽，入黑龍灣，聚於察母利亞一帶。

（五）鮭產在鄂霍次克海。分兩羣來庫頁。一羣到黑龍江口。一羣自察母利亞角入韃靼海峽之北水道。向庫頁之西海岸一帶進行。是以鮭之產地，自察母利亞起，北至巴伊加爾灣，南至傘泥河，最為豐富。以上魚類之產，殊為豐富。其每年所產價值之巨，亦為可驚矣。

日本人在南庫頁之漁業，歷史較久。在德川幕府時代，已來從事捕魚。一八七五年，千島與庫頁交換之條約成立，全庫頁歸俄。關於日人之漁業，不但未受影響。一八八零年，俄國更許在北庫島經營漁業之權利。至一八八五年。更鎖閉東西海岸。一八九四年，除以上兩灣外，再許日人捕漁。一八九九年，復限制日人之漁業範圍。壹方減輕俄人漁業輸出稅。但實際上並無効果。因日人仍在禁止區域內私捕及漏稅之故，一九零四至一九零五年，日俄戰爭後，俄人在北庫頁之漁

場，禁止外國人（指日人）爲漁夫。因之日本漁業家陷入不利地位。一九零七年七月，俄國之漁業條約訂定，日人更受影響。於是北庫頁之漁業，俄人占百分之八十，日人不過百分之二十。至一九二零年，日軍占據北庫頁，日人之漁業方有轉機。自一九二零年起至一九二五年止，北庫頁因日軍佔領，所有漁區均歸日人手中，俄之漁業家，不得插足。在此數年中，漁獲量異常發達。

近自蘇俄五年計劃施行以後，對於遠東境內之魚產，視爲極重要之實業。擬採用新法，購與捕魚汽船及偵察魚羣之飛機，以資利用。並因魚量增加，擬與造水面上浮罐廠，與造罐頭。復造防腐罐艇。並於本島設海岸罐頭廠若干處。

## 第二節　植物

### （一）農產物

庫頁島氣候雖寒，而肥沃可耕之地頗廣。中凹地帶，及西海岸山脈一帶，受日本海海流之保護，最宜種植。本島農業在俄領時，未見發達。日本接領後，着手調查。自明治三十九年，開始移民。配給種子，貸與住居。設立農事試驗場，及種畜場。積極獎勵種殖。故鈴谷，內淵，留加多諸流域，亞庭灣內，及西海岸南部沿海各地，從事墾植農民，接踵而至。並許其墾地成熟後，即將熟地分給之。使之安居樂業。故農村日見發達。據樺太廳公布，日領境內，可耕之地六萬八千

餘町步。又調查俄領境內，僅登依食溪谷可耕之地，約三萬一千町步。而日領境內，既耕地約一萬四千町步。俄領境內，既耕地約二千町步。即耕地與既耕地之比，日領爲百分之十八，俄領僅百分之六．六。全島均足供移民之耕種。雖有人以本島之氣候與土地生產力之關係，農業難期發達，創爲悲觀之說。不知農業經濟原則，年產力富固足吸集農民，但農民過稠，生產之分配力益弱。其生產之結果，轉不及劣等土地遠甚。本島之狀況，正合於本島之移民。在未超過十五萬人以前，耕作面積廣闊，其生產力雖弱，較之日本內地受大地主之壓迫，其生活之艱難，又豈可同日而語哉。

本島之主要產物，除米與北海道畧同外，舉凡寒帶產物，大部皆有麥類。馬鈴薯，蠶豆，豌豆，大麻，蕓苔，牧草，菜蔬，及亞麻，薄荷等均爲普通產物。較暖之地，亦產稻，粟，玉蜀黍，大小豆等。播種在四月下旬，融雪後。收穫在八九月間。播種遲而耕作期甚迫。但氣候夏暖冬寒。故植物之發育極速。

（二）森林

本島森林，乃原始之自然林。老樹參天，幼林密布。除海岸沙地及耕地市街村落湖沼外，全島悉爲森林。計面積二百三十五萬町步。幾佔全島總面積百分之九十。地理全志曰，庫頁島南北峯巒聳翠，林木紛繁。洵不誣也。自日本佔領之後

，詳細調查，三年之久，始得其大概。其種類分別如左。

林　種

針葉樹林，

闊葉樹林，

針闊混合林，

按上表觀之，本島之森林約有百分之七十二爲針葉林，十六爲闊葉林，十二爲混合林。針葉林中，椴松最多，蝦夷松次之，落葉松最少。椴松除濕地外，到處叢生。蝦夷松多生山坡間。落葉松則概生平地。其他闊葉樹約有十二種。

茲將本島所產之樹種等，分別例表於下，

| 樹種 | 科名 | 數量 | 用途 | 附記 |
|---|---|---|---|---|
| 落葉松 | 松科 | 少 | 薪炭建築 | 生於島之中部及南北部 |
| 蝦夷松 | 松科 | 多 | 薪炭建築 | |
| 椴松 | 松科 | 極多 | 薪炭建築 | |
| 櫚 | 一位科 | | 小細工建築 | |
| 長葉柳 | 楊柳科 | 多 | 箱經木 | |
| 絹柳 | 楊柳科 | 多 | 箱經木 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 白楊 | 楊柳科 | 少 | 筥經木軸木 | 俗名托納利 |
| 山楊 | 楊柳科 | 極少 | 筥經木軸木 | |
| 山_橙 | 樺科 | 甚多 | 薪炭 | |
| 白樺 | 樺科 | 多 | 薪炭 | 俗有黃樺一種 |
| 春榆 | 榆科 | 多 | 薪炭建築 | |
| 花秋榆 | 薔薇科 | 多 | 薪炭建築 | |
| 山查 | 薔薇科 | 多 | 小器具薪炭 | |
| 槭 | 槭樹科 | 少 | 小器具薪炭 | |
| 刺秋 | 五加科 | 少 | 器具建築 | |
| 黃蘗 | 芸香科 | 少 | 器具藥用 | |

庫頁島木材利用方面觀之，從前僅供薪炭建築之用。不過爲沿岸漁業者之需要。現在加工利用，或設製紙工場，以作製紙原料，或設製材工廠，製成角材抗木道木等。輸出中國，及日俄。則利用之途益廣，森林之效益偉矣。

玆將庫頁北部森林之產地，約分五區。詳述如下。

（一）北端地方，—自馬利亞角及也里薩成塔角起，至北緯五十四度止，計面積十萬九千黑打。（法國度名）每黑打等一零零平方米。森林地佔八萬一千二

百黑打。森林中以蝦夷松佔全數百分之六十。餘之四十爲落葉松。

（二）土米河流域，—該地面積共五十二萬五千黑打。森林面積佔百分之七十五。森林種類以蝦夷松及椴松佔多數。

（三）東南方面，—在枯洛伊也爾角附近西岸，北至北緯五十一度三十分止，南與日本國境相接。西至土米，棍內兩河流域止。以蝦夷松樹爲最多。

（四）棍內河流域，—佔全島面積三十九萬三千黑打。森林佔百分之七十弱。庫頁山脈東西兩斜面之處，全屬蝦夷松及椴松。間有落葉松。其質多劣。

（五）西南地方，—東則庫頁山脈，南界日境，北達古阿夫多河流域。全面積共三十八萬二千黑打。森林地佔百分之八十。

除以上四區外，北緯五十一度三十分，至五十四度之間，亦屬森林產地。該處東部地方，面積共八十七萬四千黑打。森林地佔百分之六十。以落葉松多。西部地方面積共一百二十萬黑打。森林地佔百分之四十五。亦落葉松居多。

## 第三節　礦物

庫頁島四大富源之中，將來希望最大，而現在利用最遲者，厥爲礦產。庫頁地質佔古世層至中世層。大部藏煤與石油。其豐富可想而知。他如沙金，硫黃礦等

，均有分布。其內容如何，未經精確調查，尙不明瞭。茲將煤與石油各鑛分誌於次。

## （一）石炭

本島南部之石炭鑛，據樺太政廳所編之樺太要覽所載，可分為南北中三區。其概況摘要如左。

（甲）南部炭田，更分為（1）吐鯤保川方面，（2）名好川方面，（3）兩龍川方面。第一方面之炭田，吐鯤保川之北，有四尺至二十尺之四炭層。距海岸五六町至一里。殆向南走，達能登呂半島之南端。運搬至為便利。所含炭量及炭質均屬良好。南名好川方面之炭田有良好之炭層露出。厚四尺至十五尺。共約五層。第三方面之炭田，區域亦狹。沿分水嶺之兩側，北至兩龍川水源地方，南至能登呂水源之南方，延長約在十里之間，炭層厚四尺至十五尺。約五層。下部含炭層，炭質亦均良好。

（乙）中央炭田。內淵川約十里，屬本島西部山地帶，居山脊之西側。傾斜向西北走。炭層有二十餘層。一於野田寒岳之北方越分水嶺至泊居方面。一向南走，至川上川方面，為本島有數之炭田。其最厚層約達二十尺。炭質光澤呈漆黑色。揮發分多。硫黃質在百分之一以下。為良質之炭塊。

（丙）北部炭田居樺太山脈之東側，幌內川之西方。邱陵起伏。下部含炭層較厚。其區域連續至南敷香川附近。延長約二十餘里。

茲將炭產之埋藏量及質，據樺太廳之調查如左。

| 炭田名稱 | | 面積 | 水準上炭量 | 水準下炭量 | 水分 | 炭分 | 固形炭素 | 揮發分 | 硫黃 | 比重 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 南部 | 兩龍 | 八、五五〇•〇〇〇坪 | 一三、一八四•六四〇 | 二一、九七四•四〇〇 | 九、七七〇 | 五、〇〇〇 | 四九、七〇〇 | 三五、五三〇 | 〇、三一六五 | 一、二九五〇 |
| | 南好名 | 一〇、八二〇•〇〇〇 | 五、三三四•三六 | 一三、三三九•八四〇 | 七、八六〇 | 五、四〇〇 | 四九、六一〇 | 三七、一四〇 | 〇、三三四 | 一、二五三五 |
| | 吐鯤保 | 六、六〇〇•〇〇〇 | 六、二三九•二五二 | 二五、九七一•八九〇 | 一四、九〇〇 | 三、六二〇 | 四八、三一〇 | 三三、一七〇 | 〇、二六七三 | 一、三三一八 |
| 中央 | 川上 | 一、三五〇•〇〇〇 | 八、四〇〇•〇〇〇 | 一三、〇〇〇•〇〇〇 | 七、八二〇 | 六、七〇〇 | 四九、〇〇〇 | 三六、四八〇 | 〇、七三〇〇 | 一、二一〇〇 |
| | 內淵 | 一五、五五二•〇〇〇 | 一九、二四〇•〇〇〇 | 一八、四八〇•〇〇〇 | 七、一三〇 | 四、九〇〇 | 四九、七一〇 | 三七、六六〇 | 〇、二八八七 | 一、二六三一 |
| | 泊居 | 六、九九六、八〇〇 | 二九、二〇〇•〇〇〇 | 三六、〇〇〇•〇〇〇 | 五、一二〇 | 三、六九〇 | 四八、九一〇 | 四二、二八〇 | 〇、二九〇〇 | 一、二六七〇 |
| 北部敷香 | | 一九、六六七、二〇〇 | 二五、三五一•二〇〇 | 六五、三三八•〇〇〇 | 一一、一六〇 | 五、四〇〇 | 五一、一三五 | 三一、〇九五 | 〇、三二七一 | 一、三一四八 |
| 共計 | | 一〇二、九三九•四九二 | 三三一、〇九〇•一三〇 | | | | | | | |

據右之總計觀之，各煤田之埋藏量，總量約五億噸。設每年採用煤五十萬噸，其命數之長，誠可首屈一指。且其煤質佳良，比較日本九州北海道所產，殆無遜色。中央之煤尤佳，適於製造瓦斯，及車船之用。南部品質稍劣，但亦足供取暖及工業之用。北庫頁產石炭之處，與石油相同。皆埋藏於海岸各處。但石油主要

產地．在東海岸。石炭在西海岸。北庫頁石炭產地可分爲四區。分述如左。

第一區—爲北庫頁炭田最重要部分。亞歷山大洛夫斯克之地低帶，及西部海岸山脈之炭鑛均一併在內。自日俄分界之北緯五十度起，至北緯五十一度二十分止，沿海岸山脈，隨處均有炭鑛。如宛其灣，賀音其角附近，愛克尼河流域，奈奈灣附近，及石炭主要產地封鎖產田附近，皆爲炭鑛所在地。亞歷山大洛夫斯克至賀音其角間，一部分之炭鑛，一九二零年日本佔領北庫頁時，由三菱合資會社承辦開採。每日出炭一百噸至二百噸。供給日本海陸軍派遣軍及居民之用。一九二五年，日俄交涉結果，內有一部分炭鑛歸日本人之手。轉由北樺太鑛業會社採掘。至本區之主要炭層，有十六層者，有七層者。每層之厚度，則五尺至六尺七寸，二尺至五尺，二尺至十六尺不等。

第二區—土米河及悅內川流域一帶之炭鑛，悅內川流域西部山脈東方之炭層，厚度一尺五寸，至三尺五寸。炭質優良。

第三區—東海岸古其川上流，及歪爾河，隆基斯河，傘比里河一帶之炭鑛，炭質不良亦未開採。古其川炭層有五層。每層厚度自二尺至五尺。

第四區—西彌多牛島之產炭地，在牛島寒卑耳內灣，馬支彼里之東南部邱陵地方。炭層有二層。厚度六尺六寸。炭質不佳。

庫頁島拓殖之主眼，全繫於薩煤之開發。其量豐富。煤質亦良。設使運輸不便，搬費及勞資過昂，則開採必受阻礙。銷路自難暢旺。故欲謀煤業之發展，必先完成水陸運輸之設備，給低廉之勞力。然非有資合之拓殖公司出而經營，不足以期其成也。

蘇俄積極建設，謀煤鑛之擴充。至五年計劃完成時，將堪察加半島，克耳發及郝得耳煤鑛，庫頁島之木哥陳煤鑛，均予開發。可達二十餘所。預計遠東煤產量可增至五倍。

（二）石油

庫頁島富源中，尚有石油一種。現今船舶燃料多改用重油。惟世界之產額不豐。故本島之石油，益為世人所注意。故本島之東岸，渭多川附近，所產之石油開發者尚少。鑛之所在地，在拜喀爾灣附近。係一八九零年土人發見。又蘇德富斯基及郝比利斯基灣之南端，渭多及彼耳達新等地，係一八九八年鑛山技師克雷氏調查發見。

一九零九年，至一九一二年，三年間，俄國政府派出多數之學術探險隊；到東海岸一帶，從事於石油層之調查。不過是探索之性質。旋因資金不足，俄政府尚無開發之決心。

一九一八年，日本政府對於北庫頁之石油鑛開始注意。是年久原鑛業會社即從俄人手上取得一部分之採掘地。一九二零年，日本軍占領北庫頁時，對於油田之調查，採油之研究，都操於日本人之手。自一九二一年，至一九二四年，九月一日止，日人竭力經營。所掘油井逐年增多。一九二五年，因待日俄交涉結果之故，停止鑿井工作。至交涉解決後，又繼續發掘。

北庫頁之石油，以東海岸地方爲主要區。該處距海岸一里半至七八里之地。隨在皆有石油鑛露出。近鮭魚頭之倭法海岸，延長約六十里。有多數之土瀝青湖。爲世界最大之石油露面地之一。自倭法而南，耶法比柏可買克特爾尼，奴多，內亞，加丹克里，康其等處，皆爲石油產地。尤以倭法，奴多等地，最有希望。試述各油地如下。

倭法產油地—倭法是北庫頁極北之產油地。一八八零年：由俄人發見。一八八九年，開始試掘。因出油少故終止。一九一九年北辰會社在該地共掘三井。深五十一間。每日出油二十石。旋又用口式鑿井機，深度八十三間。得日出油三百石之自噴井。此後掘井更多。油亦增加。一九二五年，舊俄之權利交涉結果，日本在該處全部主要油田中，獲得半數採掘權。一九二七年，北樺太石油會社成立。受日本政府之監督指揮。現時開掘十五井。每日產油達一千五百石

矣。

奴多產油地—在奴多河上游。距海岸三里之處。有東西二產油地。東方之油地，由支那石油會社試掘。未得良好結果。北辰會社試掘，亦歸失敗。西方產油地之面積較大於東方。北辰會社曾用口式機試掘，至深度三百間之處，日出油二十石。

內亞產油地—內亞產油地在一九零一年時，試掘二井。油量流出無多。一九二零年十一月，北辰會社掘綱式機械井。深度一百六十九間。每日產十石左右。

加丹克里產油地—在加丹克里湖之西。石油露面地較廣。一九二一年，北辰會社試掘二井，因失敗終止。一九二四年再掘口式機械井。亦因出油無多，難於繼續。

## 第九章　交通及實業

### 第一節　交通

今代科學昌明，工商業及文化之發展，與國防建設之計劃，端賴交通事業發達。故交通與社會之進步關係至鉅。若在新殖民地之開發，尤為切要。証諸古今殖民史，莫不皆然。本島在俄領時代，漸有建設。未能達到繁榮之點。至日領後，鋭意建設。現方脫離原始狀況。頗有文明氣象也。

（一）道路

庫頁島之道路驛站及鐵路，以俄領時代比較，已有顯著之進步。然與日本國內及其他文化殖民地相較，仍不可同日而語也。在俄領之下；曾多建設市街道路，及幹線道路，以利各地往來而謀殖民地發展。其意可謂深矣。

（二）鐵路

庫頁島原無道路之可言。更無鐵路之建設。鐵路之始，自日本明治三十九年十一月。經陸軍鐵路大隊始行敷設，以輸送軍需品爲目的。南自溪町至豐原爲軍用輕便鐵道。軌間二尺六寸。明治四十年四月，軍政廢止；移交樺太廳管理。次延長。輸送軍需品外，並許旅客乘坐。至四十一年八月，開始營業。大泊豐原，每日開定期列車二次。四十一年四月，更於大泊榮町間延長一里餘之海岸線。繼因運輸繁盛。於明治四十二年末，改軌定三尺六寸。至四十三年十一月工竣。嗣後節節延長。四十四年十二月，豐原榮濱間造成。大正三年四月，小沼與川上間告成。十一年十一月與川上川上炭山間告成。九年十月，本斗，眞岡間告成。十年十一月，眞岡野田間告成。合計百二十里。至是本島之交通氣象，爲之一新。

除上建設之線外，又係設豐原眞岡間，五十五里餘之豐眞線。已在大正十三年通車。豐原爲庫頁之首府。因爲與西海岸眞岡商港聯絡，有關重要。在數小時之

間，可以往返東西海岸。實爲本島交通政策上重要之使命也。而豐眞線完竣，附近貨物之集散，旅客之輻輳，面目一新，可期而待。沿線幾萬町步大森林，採伐運出便利。拓殖之進展甚大。眞岡口工事中，手井寶台之間隧道，本年二月開始通行。豐原口工事嶺驛隧道最難。工程亦可於二月中開始通行矣。又野田，久春內間鐵路，延長四十七里。以五年完工。經國會協贊。本路完成後，與西海岸中部之野田，泊居，久春內等處連絡。其木材之輸送，海產物之集散，效果殊爲巨也。

本島東海岸榮濱至敷香之間，着手計劃私設鐵路。由與平伯爵發起。集資一千萬元。創立庫頁島鐵路與業會社。不久即將開工。本路通車後，不特客貨運輸便利，即國防上亦受益不淺。故庫頁島廳長官，已允每年補助舊金五十萬元，促其早成。以利運輸而便利國防也。

庫頁島俄領之地，原無鐵路設置。近來蘇俄五年計劃，擬於俄東境內由巴池克羅夫沿黑林甲河而上，經切爾畢以至廟街，再穿韃靼海峽以至庫頁島，更由島之亞歷山大港，展至沃哈港。此路如能開通，本島即與大陸連接矣。已在進行中。殊令人望而生畏也。

（二）航路

海上交通，與本島之開發，亦有重大之關係。大泊眞岡二港，每年出入之船舶，漸次增加。鐵道省爲縮短航線計，特闢稚內至大泊之航路。水路交通，並臻完備。故此對於本島之發展，益將蒸蒸日上矣。

庫頁島之航線，其內地由樺太廳命令爲標準，共分三航線。分述如左。

（一）樺太廳命令航行之船舶。在東海內，有沿海線。其船有「筑後川丸」，「吉辰丸」。均由小樽起至亞庭灣，沿東海岸各地，如敷香，散江，海豹島，復往西海岸線有「大禮丸」，「留萌丸」，「北洋丸」，「千貿丸」，五艘，均由小樽起，往九春內，北名好國境，復往大泊稚內間。至冬期因氷不得航行。至翌年三月間，氷開之後，又始航行。往來太泊眞岡海馬島等港。

（二）遞信省命之航線。日本郵船株式會社，爲定期船「上川丸」及「弘前丸」二艘。由小樽起，往來大泊眞岡之間。均爲定期之航船。

（三）社外商船，多爲不定期之航行。亦由小樽起，往眞岡大泊二港。均爲漁期航行東西海岸，又運作輸之業。

庫頁島俄領地方，沿海船舶極少。冬季堅氷封海。以用犬馬馴鹿爲島上惟一之交通物。自亞歷山得羅斯克與尼哥拉夫斯克之間，亦用犬撬爲往來之具。近來五年計劃，以交通事業爲最重要。海參威原有造船所。規模狹隘。加以擴充。擬造

大形汽船二十餘艘。以利庫頁島之海運。其計劃之偉大可知矣。

(四)郵電

通信之盛衰，足証一國文化之表象。庫頁島之通信機關亦隨開拓，極為進步。最初為日本樺太討伐軍附屬野郵便局。此為樺太郵務之起源。自明治三十八年九月，於島內主要地帶，設立郵便局四所。至四十年四月，撤廢軍政通信事務，移交樺太廳郵便局管理。設總局於大泊，南溪町。支局共有十所。至四十二年五月大改革。從前所設之支局廢止。乃仿照日本內地，改為三等郵便局。惟冬期郵便遞送，未能確定。基於本島之自然現象，實為通信上一大缺點，故近來海陸運輸之設備日漸進步。對於郵便遞送，亦逐漸改良。增設郵便局四十二處。故關于本島之郵務，甚為主重，郵便事務，日益增加矣。電信事務，經數次之改革。現分普通局，特定郵便局，管理收發。數年之間，其增加實有長足之進步也。但本島氣候嚴寒。每至冬期，對外郵電，較之平時，時有障礙。自一九一六年二月二十日，俄於亞歷山得羅斯克州，設立無線電信局，以便交通。又為本島交通利器一大進步也。

## 第二節　實業

庫頁島海陸中，均藏有極大富源。惟開發利用之方未講。故一般經濟，亦甚幼

雜。從來本島之商業，僅供給官廳之使用及土木建築而已。蓋日本佔領之時，一切均須創建。以致商工雲集。迨至各種事業漸有端倪，復因經濟之緊迫，失敗者均離島而他去。所餘優秀份子，力圖商業之鞏固。在日本明治四十三四年間，豐原，大泊，眞岡等處，商業漸進發達。至大正十年末，各公司總支店，資本共爲日金一千零五十餘萬元。以開發本島實業。迨至今日已有長足之發展。其熱心經營，定卜將來本島之實業，未可限量也。

庫頁島之實業開發後，日漸擴充。出產額數，自一九二七至一九三五年，九年之間，漁業之發展與企業家之設施，其機械捕魚之迅速：其產額增加爲六倍有奇。林業自韃靼海峽沿岸伐採部隊來樺太以後，極力開拓木材。其採集之最高額數，亦較一九二七年至一九三五年，九年之間成二五．五〇〇比一．六七七．九五一。如此數十年間，增加六倍有餘。其他礦產如石油，石炭等，在東海岸新設之石油產坑，共有一六九油井。可產石油三十萬噸。石炭亦有多數炭礦。近來其額數較前增加數倍。故關于本島之實業如此進步，足見本島之開發力與經營之設置。一日千里。爲世界之富源。但屬我國領土之際，成人煙絕跡之氷島。而今讓與他人，造成工商要港，爲實業發源之本也。

## 庫頁島概觀

### 參考書目

| | 著者 |
|---|---|
| 後漢書 | 范曄 |
| 新唐書 | 歐陽修 |
| 明史兵志 | 官印 |
| 大清一統志 | 官印 |
| 朔方備乘 | 何秋濤 |
| 水道提綱 | 齊召南 |
| 吉林地志 | 魏聲龢 |
| 清朝全史 | 日人稻葉君山　但燾譯 |
| 海國圖志 | 魏源 |
| 中俄外交史 | 何漢文 |
| 庫頁島志略 | 石榮暲 |
| 東北史地 | 王華隆 |
| 日文 | |
| 樺太及北沿海洲（樺太篇） | 東亞同文會編纂局編 |
| 樺太 | 樺太廳編 |
| 樺太境界劃定事蹟 | 樺太境界劃定委員會編纂 |
| 日露年鑑 | |
| 樺太要覽 | 樺太廳編 |

# 中國產業地理

高玉鐘

8. 四川省　民國二十二年全省產量爲七〇〇〇〇〇噸，就中以江北巴縣合川一帶，產量最富，有北川公司經營其地，資本三三〇〇〇〇元，每日產煤約五〇〇噸，主銷於重慶民國二十年合川江北兩縣產煤達一六九二〇〇噸，而與爲彭縣威遠等縣亦均出產五〇〇〇〇噸以上，餘如仁壽宜賓漢源富順永川瀘定等縣均有出產。

9. 吉林省　民國二十年全省產烟煤五五〇〇〇〇噸，褐炭三〇〇〇〇噸，共計五八〇〇〇〇噸，民國廿二年產量合計爲三〇〇〇〇〇噸，其主要煤礦：（一）穆稜煤礦，位穆稜縣梨樹鎮小尖長溝地方，穆稜煤礦公司爲中俄合辦資本六〇〇〇〇〇〇元，民國二十二年產量爲一五〇〇〇〇噸，煤層有三，共厚二一公尺儲量約七五兆噸。（二）奶子山煤礦位於吉敦路蛟河車站之東南約十公里奶子山煤礦公司爲中國商辦，資本一五〇〇〇〇〇元，民國二十年產烟煤八〇〇〇〇噸，礦區面積達九十三方里，全部儲量，據王竹泉氏之計算爲三五〇〇〇〇〇〇〇噸。（三）火石嶺子煤礦，位吉林省垣之西北吉林縣屬之尙禮鎮每日產量達二〇〇噸以上。（四）老頭溝煤礦位吉縣西北四十公里，老頭溝煤礦公司爲吉林省

與日商合辦，資本日金二〇〇〇〇〇元，民國二十年產烟煤一五〇〇〇噸，儲量達二五兆噸。

10. 江西省　民國廿二年煤產爲四五〇〇〇〇噸，其主要煤礦：（一）萍鄉煤礦，位萍鄉縣安源鎮東南柴家冲等處，光緒三十四年盛宣懷將萍鄉煤礦，大冶鐵礦，漢陽鐵廠合併爲一，名曰漢冶萍煤鐵廠礦有限公司，資本額定二〇〇〇〇〇〇〇元，礦業日有發展，至民國十七年因工潮陷於停頓，江西省政府派員接收，正式開工，日產煤約八〇〇噸，民國二十二年產量爲一七三八七四噸，主要煤層五，厚達七公尺儲量達二〇〇〇〇〇〇〇〇噸。（二）鄱樂煤礦，位鄱陽樂平兩縣境，公司爲中國商辦，於民國八年領開採礦照，資本一五〇〇〇〇元，民國二十二年產量爲五二五八〇噸。（三）建豐煤礦位豐城縣北四十里官帽山堪小獨雀山一帶煤層厚一．七，一．四，〇．八，〇．六公尺者各一，〇．五公尺者二，建豐煤礦公司成立於民國十六年，爲官商合辦，資本一〇〇〇〇〇元，產量無記錄，儲量達一一〇〇〇〇〇噸。（四）天河煤礦位吉安縣天河鎮洲沿村附近，煤質係有烟煤前開採之公司頗多，今尚猶有昌明吉昌惠康義昌達大復昌等公司，年產約六〇〇〇噸，儲量達六〇〇〇〇〇〇〇噸。

11. 安徽省　民國二十二年全省產量爲五七〇〇〇〇噸，其主要煤礦：（一）懷遠煤

鑛位於懷遠縣西南約九十里，開採者名保記公司，民國二十二年產量爲一六四八一一噸，爲全省產量最多之鑛，煤層有六，儲量達一三〇〇〇〇〇〇噸。（二）烈山煤鑛位宿縣城西北七十餘里，公司係官商合辦，資本一〇〇〇〇〇〇元，民國二十二年產量爲一二五六四六噸。以上二大煤鑛之外，宣城縣之水東煤鑛，廣德縣之通裕煤鑛產量亦富。

12. 湖北省　民國二十二年產量爲四〇〇〇〇〇噸，其主要煤鑛（一）：富源煤鑛，位大冶縣之桐梓包富源煤鑛公司係中國商辦，資本一二〇〇〇〇元，民國二十年產無烟煤一二五〇〇〇噸。（二）富華煤鑛在大冶石灰窰之東，每日產量約二〇〇噸。（三）振興煤鑛位於大冶縣沿江石灰窰附近，年產約二五〇〇〇噸，以上諸鑛之外如陽武山煤鑛以及崇陽嘉魚長陽宜都等處均有相當之產量。

13. 黑龍江省　民國二十二年全省產量爲二二〇〇〇〇噸，其主要煤鑛：（一）鶴立崗煤鑛位於湯原縣東北百六十里之地，鶴立崗煤鑛公司係中國商辦，資本三一一五五七五元，民國二十二年產量爲一六〇〇〇〇噸，煤層有九，厚自三十公尺至五十公尺，面積約十方公里，儲量達五五〇兆噸。（二）札賚諾爾煤鑛位於臚賓縣距中東路滿州里站約四十里，民國二十二年產量爲五〇〇〇〇噸，煤層厚八．二公尺，儲量二〇〇〇〇〇〇噸，以上二鑛之外餘如察罕敖拉煤鑛，以

及克山呼倫通北等縣均產之。

14. 浙江省 民國二十二年全省產量爲二五〇〇〇〇噸，本省除長興煤礦外開採之煤礦頗少，長興煤礦位長興縣西北，長興煤礦公司爲中國商辦資本三〇〇〇〇〇〇元，設備完全規模宏大，民國二十一年產量爲二二〇〇〇〇噸，儲量達二〇〇〇〇〇〇〇噸。

15. 陝西省 本省煤礦分佈頗廣，然因交通不便，開採多用土法，產量不豐，民國二十二年產量爲二五〇〇〇〇噸，其主要煤田分佈於榆林府谷神木韓城等縣，就中韓城縣北之磴子山有厚生煤礦公司爲中國商辦資本三五〇〇〇元，規模較大，設備亦較完全，每日出產約六十餘噸。

16. 廣東省 民國二十二年產量爲三〇〇〇〇〇噸，其主要煤田：（一）曲江煤田有規模較大之富國公司開採。（二）乳源狗牙洞煤田有中國煤礦公司開採以上二煤田之外梅縣樂昌始興縣均有煤之分佈。

17. 貴州省 民國二十二年產量爲一〇〇〇〇〇噸，煤田分佈多沿未成之沙興路線及北部一帶，如安順關嶺爐山平越桐梓綏陽餘慶等縣均有出產。

18. 察哈爾省 民國二十二年產量爲一〇〇三五六噸，其主要煤礦：（一）天興煤礦在宣化南七十里之武家溝每日平均產量約八〇噸。（二）寶興煤礦在平綏路下花

園玉帶山南麓，每日產煤一〇〇噸。(三)厚豐煤礦在玉帶山北坡之綠溝，日產可五〇餘噸。(四)鷄鳴山煤礦在下花園車站，爲平綏路局開辦，惟因營業不振，已於民國十八年停工。

19. 江蘇省　民國二十二年全省產量爲二四〇〇〇〇噸，其主要煤礦：(一)銅山縣之華東煤礦。(二)蕭縣之白土寨煤礦。(三)江寧縣之寧與煤礦，華茂煤礦等。就中以銅山縣之華東煤礦產量最富，公司爲中國商辦，資本二〇〇〇〇〇〇元，民國二十二年產量爲二二〇〇〇〇噸，礦區面積一三一二四〇公畝，煤層厚一公尺二公尺者各一層，儲量達一四〇〇〇〇〇〇噸。

20. 甘肅省　本省煤之分佈頗廣，然因交通不便，多未開採，民國二十年產量約計一〇〇〇〇〇噸，主要煤田多分佈於山丹武威永昌等縣，惟多用土法開採，運銷祇限於本地。

21. 廣西省　民國二十二年全省產量爲一〇〇〇〇〇噸，其主要煤田：(一)賀縣鍾山兩縣間之西灣煤田。(二)遷江縣西北之合山煤田。(三)柳城北之大浦煤田。(四)賓縣西北之三江口煤田。均用土法開採，產量無多。

22. 新疆省　民國二十年全省產量約一〇〇〇〇〇噸，主分佈於哈密鎮西鄯善阜康迪化等縣，惟大部煤質不良，運銷亦只限於本地。

23. 綏遠省　民國二十二年全省產量爲九〇〇〇〇噸，其主要煤田：(一)薩拉齊北之石拐煤田。(二)薩縣北之楊樹坡煤田。(三)固陽西北之窩心坑煤田。(四)安北縣北之拴馬樁煤田以上煤田大多係土窰開採，產量無多。

24. 雲南省　民國二十二年全省產量爲一〇〇〇〇〇噸，分佈達六十餘縣，就中阿迷瀘西宣威鎮西昆陽平彝綏江巧家魯甸等縣，煤產均甚豐富，而以宜良嵩明賓川祥雲彌勒陸良等縣煤質最佳，惟開採均用土法，鑛業不振，

25. 福建省　民國二十二年全省產量爲五〇〇〇〇噸，其主要產地爲邵武順昌浦城崇安政和建甌建陽漳浦等縣，祇以交通不便，開採未盛。

26. 寧夏省　民國二十二年全省產量爲五〇〇〇〇噸，賀蘭山東麓，南自中衛東北經寧夏至定口煤系分佈連亙不絕，現由小窰開採者有中衛之上河沿，單梁山，磁溝山。平羅之汝箕溝靈武之磁窰堡等處，年產共約三〇〇〇〇噸以上。

總計吾國煤鑛除蒙古西藏西康青海等省區尚無紀錄外，其餘省份均有產地，我國經濟萬難，爲今之計便利交通，發展煤業實爲國家之要圖。

(二)鐵

(1) 鐵之儲量　今之世界，爲鋼鐵世界，鐵鑛關係於工業交通軍事皆極重要。吾國鐵之儲量由北平地質調查所估計爲一〇〇〇一九四二九二噸以全國合計之，每

人僅得二噸，以視英國之每人三〇噸，美國每人四〇噸，法國每人一〇〇噸：誠多遜色，然以視日本之每人一噸者則已過之，且繼續調查自當更有發現而有質量加增之望，至各省之儲量以遼寧省佔第一位計達七八七〇〇〇〇〇〇噸，當全國總量百分之七八．七，察哈爾省佔第二位計九二〇〇〇〇〇〇噸，湖北省佔第三位計四七〇〇〇〇〇〇噸，次爲河北安徽山東熱河等省。

世界鐵鑛之儲量，以美國爲最富計達九四三二四兆噸，次爲印度及法英德諸國，吾國之儲量約佔世界之第九位。

(e)鐵之出產　我國鐵鑛產量據民國二十年統計爲二四四七〇二〇噸，二十一年產量二二八〇〇〇〇噸，二十二年爲二三五一〇〇〇噸，茲據第四次中國鑛業紀要將各省主要鐵鑛分述於下：

1. 遼寧省　民國二十年全省鐵鑛產量爲九六〇〇〇〇噸以上，其主要鐵鑛：(一)廟兒溝鐵鑛位本溪縣城之南，安奉路本溪湖及連山關二大車站間，由中日合辦之本溪湖煤鐵公司經營，鑛質爲磁鐵鑛，民國二十年產鐵鑛一四六五五六〇噸，生鐵六五五六二〇公噸。(二)鞍山站鐵鑛位於遼陽海城二縣間，由中日合辦之振興公司開採，設備完善，民國二十年產富鑛石一四三五八九噸，貧鑛六七三三八〇噸，又生鐵二七六六五〇公噸。

2. 湖北省　民國二十年全省鐵礦產量約五一〇〇〇〇〇噸，其主要鐵礦：（一）大冶鐵礦位大冶縣西北，長江之南，由漢冶萍公司開採，民國二十年產礦石四二五〇〇〇噸，儲量達一七三〇〇〇〇〇噸。（二）象鼻山鐵礦位於大冶縣西北，由湖北官礦局開採，民國二十年產鐵礦八三一六五噸，儲量達八五三八〇〇〇噸。

3. 安徽省　民國二十年全省鐵礦產量約四五五〇〇〇噸，主要者爲皖南鐵礦，礦區有三，即當塗，繁昌及銅陵等縣，最近開採者爲裕繁，寶興福利民昌華等公司。

4. 山西省　民國二十年全省鐵礦產量爲二〇五六二六噸其主要鐵礦：（一）平盂鐵礦，位於平定盂縣昔陽和順遼縣一帶，礦質爲赤鐵礦，平定盂縣年產七〇〇〇〇噸，昔陽和順遼縣年產五六〇〇〇噸。（二）隰縣鐵礦位於隰縣東北百餘里，礦質爲赤鐵及褐鐵礦年產礦石一〇〇〇〇噸，熟鐵二〇〇〇噸，以上二礦之外尚有高平西三河南龍祖村等處鐵礦，年產量達四八〇〇〇噸。

5. 廣東省　民國二十年全省鐵礦產量爲一四〇六〇〇噸，主分佈於紫金英德興寧等縣就中開採歷史較久者爲紫金城西六十里之寶山嶂，開採雖久，而儲量尚富。

6. 四川省　民國二十年全省鐵鑛產量爲六〇〇〇〇噸，其主要鐵鑛：（一）綦江鐵鑛位於綦江縣境，鑛質爲赤鐵鑛，年產量達七五〇〇噸。（二）拱頭山鐵鑛位於建昌縣西拱頭山鑛質爲赤鐵鑛由土人零星開採，產量無多。

7. 河南省　民國二十年全省鐵鑛產量爲三〇〇〇〇噸，惟全用土法開採，產量較多者爲信陽商城光山等縣，信陽年產量達二〇〇〇噸，商城年產最多時達四六〇〇〇噸，光山約亦達數千噸。

8. 貴州省　民國二十年全省鐵鑛產量爲一七〇〇〇噸，主分佈於貴陽何猴平越岔河桐梓遵義水城等縣。

9. 雲南省　民國二十年全省產量爲一五〇〇〇噸，主分佈於蒙化鶴慶騰衝牟定景谷永北保山雲龍等縣據民國十九年之統計以蒙化產量最多達一二〇噸，次爲鶴慶騰衝牟定等縣。

10. 陝西省　民國二十年全省產量爲一五〇〇〇噸，其主要鐵鑛：（一）鎮安鐵鑛位於鎮安城東，鑛質爲赤鐵鑛，年產七〇〇〇噸。（二）淮南鳳縣鐵鑛年產一一四〇噸。

11. 湖南省　民國二十年全省鐵產量爲一〇〇〇〇噸，產地以攸縣安化等縣爲主要。

12. 福建省　民國二十年全省產量爲五〇〇〇噸，鐵礦多取於鐵礦沙，乃花崗岩中分解而出之磁鐵礦粒，被水冲流而富積於一處之河沙中，主產地爲建甌松溪蒲城莆田福清等縣，惟產量不豐。

13. 甘肅省　民國二十年全省產量爲三〇〇〇噸，產地爲成，徽，西固等縣。

14. 江西省　民國十八年產量爲二〇〇〇噸，其主要者爲九江之城門山鐵礦，瑞昌縣北之銅嶺山鐵礦。

15. 廣西省　民國二十年全省產量爲一〇〇〇噸，產地以中渡縣爲最著名，城東北有白寺鐵礦，縣城附近有響水廠六末板頁茄子弄螞拐弄等鐵礦，現開採者爲白寺茄子弄螞拐弄等三處。

總上我國鐵之產量已除上述諸省外新疆民國二十年產量爲五〇〇噸，吉林同年產量爲三〇〇噸，浙江產量爲二〇〇噸，山東河北綏遠江蘇寧夏青海熱河察哈爾諸省，雖無年產之統計，然均有出產之紀載，至我國鐵產在世界上所居之地位，據民國二十一年我國出產生鐵爲四八三〇〇〇噸，美國八八一六〇〇〇噸，俄國六二二一〇〇〇噸，法國五五四九〇〇〇噸，德國三九三三〇〇〇噸，英國三六三〇〇〇〇噸，比國一七八四〇〇〇噸，盧森堡一九五九〇〇〇噸，我國約居第八位。

## （二）石油

(1) 石油之儲量　我國石油之儲量，尚少根據以資估計，民國三年至九年美孚油公司曾在陝西鑽探，並派員到四川調查油礦，大約根據此項結果，美國地質調查所於民國九年曾發表中國石油儲量為一三七五兆桶，(*Millions of Barrels*)計算區域當以陝西四川為主，甘肅新疆約亦包括在內，茲以此數為準，再加油頁岩之油量，則中國儲油量當為三二七四兆桶。

世界各重要國石油儲量，以美國為最多，達七〇〇〇兆桶，次為蘇俄五八三〇兆桶，再次為波士及美索不達米亞南非北部墨西哥等地。

(2) 石油之出產　民國二十二年我國產油額共計四五四〇三九四桶，(每桶四十二加侖)其中蒸溜油佔五四〇〇〇〇桶，天然油僅佔三九四桶，而撫順頁岩油實佔五〇五〇〇〇〇桶，茲將已知主要產油地及其出產之情形，分述如次：

1. 陝西省　陝北油田分佈甚廣，東自黃河，北至河套，西至陝甘之交，南達同官宜君，含油岩層存於陝西系中(侏羅紀)，現開採者有延長官礦，廠在延長縣西門外，民國二十年產五五二桶，二十二年產二九四桶。

2. 四川省　四川盆地中產油區域甚廣，為採鹽之副產，但產額無多，民國十九年全省產量約為一七七桶，二十二年產量為一〇〇桶。

3. 甘肅省　本省石油產地，西部為祁連山北麓永昌酒泉以至玉門敦煌。東部為寧武鎮原固原華亭一帶，玉門之赤金堡在南，祁連山北坡石油河一帶有油泉四十一個，開採較盛者十五個，年產一萬斤至二萬斤。

4. 新疆省　民國二十一年全省石油產量約為二一〇〇桶，據已知之主要產地為莎車喀什溫宿庫車迪化烏蘇綏來塔城等縣。

5. 遼寧省　遼寧油頁岩礦，位於撫順千金塞一帶，即由頁岩煉得之油，全區油頁岩之儲量約為五五〇〇兆噸，民國二十三年產量為五〇五〇〇〇桶。

以上諸省之外河北井陘亦有由煤煉得之油，貴州之龍里於石灰岩中發見煤油，熱河之凌源廣東之電白茂明均有油頁岩之發見。

世界石油之產量計自一八五七年至一九三一年之七十四年中共產油二一四二一兆桶，其中美國產量為一三九九八兆桶，俄國為二七四二兆桶，墨西哥一六三二兆桶，其餘各國均在五〇〇兆桶之下。

## (四)錫

(1)錫之出產　民國二十年全國純錫之出產為一一七五五噸，生錫一七〇九噸，錫養九七〇噸，至民國二十三年全國純錫出產為一三六一五噸，生錫一八〇七噸，錫養九一四噸，湖南為主產地，約佔我國總產量百分之九十，而湖南新化之

產量又約佔全省百分之七十。湖南之外雲南廣西廣東貴州等亦有出產。

(2)鎢之運銷 鎢為猛列炸彈之重要原素及保護海底電綫之要件，為國防鑛產所不可少者，歐戰期中，全球市場，悉仰我國供給，現在國際貿易上仍佔重要之位置，輸出之地歐美日本等國莫不有之。

(五)錫

(1)錫之出產 民國二十二年全國錫產額為七九八七噸，主產地為雲南之箇舊，約佔全國總產額百分之九十，次為廣西廣東江西等省。

(2)錫之運銷 錫主要用途為製器具錫箔等，每年國內銷量約在五千噸上下，在國際貿易上出口之錫，大部運銷於英美日本等國，進口之錫大部來自香港新加坡荷蘭等地。

(六)金

民國二十二年我國金之產量約為一〇〇〇〇〇兩，分佈之地頗廣，砂金山金均有開採，惟多用土法，產量無多，近年金價騰貴採金業較前振興，其出產之情形：(1)黑龍江省，民國二十二年全省金產額為一一六三三兩，為全國產金最多之省，主分佈於額爾古納右岸，興安嶺北坡，順黑龍江而下如寶韋奇乾漠河呼瑪以至羅北等縣均為產金地，此外松花江以北之湯原及嫩江流域亦均有出產。

(2)吉林省，民國二十二年全省金產額爲二四五七兩產地有永吉伊通濛江農安舒蘭樺甸磐石延吉寧安琿春東寧額穆汪清等縣。(3)外蒙古，民國二十年產金額爲一六〇〇〇兩，著名之產地在圖謝土汗及車臣汗二盟境內，鑛區分佈約二十五萬方里。(4)甘肅省，民國二十年全省產金額爲一五〇〇〇兩，產地主分佈於祁連山一帶。(5)新疆省，民國二十年全省金產額爲一二〇〇〇兩，沙金分佈頗廣，以阿爾泰山爲最著。(6)四川省，民國二十二年全省金產額與西康合計爲三〇〇〇〇兩，而四川省所產殊佔多數，主要產地爲松潘鹽源懋功冕寧等縣。(7)河北省，民國二十三年全省金產額爲一一二二〇兩，主產地爲昌平密雲興隆薊遵化等縣。(8)湖南省，民國二十二年全省金產額爲二〇〇〇〇兩，主產地爲平江會同桃源沅陵等縣。(9)熱河省，民國二十二年全省產量爲三五二一兩，主分佈於阜新建平朝陽凌源承德等縣。(10)廣東省，民國二十年全省產量爲五〇〇〇兩，產地有增城惠陽羅定高要信宜清遠等縣。

（七）銅

民國二十二年全國銅產量爲五二一五噸，產地以滇南爲最多，次爲遼寧四川貴州諸省。雲南之東川民國二十年產二四八噸，又爲全省產量最近之縣。我國以銅爲貨幣原料及其他之用具銷費頗多，每年雖亦有出口然以進口額爲多。

（八）銀

民國二十二年全國銀產額爲一二〇三四九兩，產地爲湖南水口山鉛鋅鑛附帶產出，由長沙城南三里之黑鉛煉廠提煉，此外如廣西之貴縣熱河之灤平，平泉，福建之光澤均屬銀之產地，我國以銀爲貨幣本位而裝飾器具需用亦多，每年雖亦有出口但入超之數頗大。

（九）鎢

民國二十三年全國產量爲六二二五五噸，產地爲江西湖南廣東諸省。就中以江西產量最富，民二十三年產四四八〇噸，鎢爲煉鋼所必需，又可用以加入銅鉛合金類及製爲電燈發光綫等，國內銷費頗少，盡恃出口爲銷路，民國二十二年出口爲五四四四九噸，主銷於美英德法諸國。

（十）錳

民國二十三年產量爲九二九噸，產地以兩廣湖南江西爲主，餘如湖北之大冶，遼寧之興城河北之昌平均有出產，據民國二十三年之統計，湖南產八七九噸，佔各省中最多數，錳爲煉鋼所必需我國製鐵業不發達，故國內銷費頗少，幾全數運銷於國外，據民國二十年錳之輸出爲九四一九噸，價值一〇八二一一二〇關兩。

（十一）其他礦物

汞民國二十年全國產量爲二二·五噸，主產於湖南之鳳凰縣，達二二噸。鉬民國十九年全國產量爲五噸，主產於廣東之翁源，約達三噸。瓷土主產於江西之浮梁縣。硝之產量年約五七八五噸，東三省河北山西河南出產均富。石膏民國二十二年全國產量爲六五一〇〇噸，產地首推湖北之應城次湖南之爲潭湘。玉產於新疆之和闐于闐等處，翡翠主產於雲南之騰越及西藏南部，水晶產綏遠大青山，山東之膠縣江蘇之東海瑪瑙產於察哈爾之蔚縣河南之臨汝湖北之宜都遼寧之錦縣等處，琥珀產於雲南之騰越遼寧之撫順。

綜上我國礦產種類繁多，惟近來出產狀況，較前多無進步，國內銷費全賴舶來維持，原因固多，然主要者不外四端，一爲技術不精，如礦床認識，工程方法，工率，成本研究等，鮮能精當。二爲經營不當，少數商人只圖小利，不顧其他，一旦市況不振，立即停業，三爲工業不振，我國近年採鑛而不冶煉，銅，鐵，鉛等不能自製，錫，鎢，銻等不能自用，以原料供給他人，不啻爲虎加翼，大背賦藏之意義也。四爲社會經濟破產，以致各種礦產原料，價廉銷滯，業務不振。

今後發展我國礦業，首宜培植多數精深之技術人才，俾對各種礦產，能深切

明瞭。其經營開採，由官方監督或輔助，以免除奸商從中操縱。同時振興工業，俾所得鑛料，均由國內冶煉與提，不再輸出於國外，以供外人之利用。此外鑛政之革新，鑛法之修改，以及外人採鑛權之收回，亦均屬鑛業中之重要事項。實現之後，非特杜塞漏巵，增加國富，即土地之人口包容力，亦可因而擴張，所謂一舉而數得也。

# 由經濟地理上討論瓊崖開發問題

王光瑋

當世界資源及殖民地高唱重行分配之日，處在次殖民地位之中國，不許不自行開發；尤其地居衝要，列強注目之邊疆，再不容放任為處女土。瓊崖孤懸南海，為日法英美荷等國勢力所包圍，形勢岌岌可危，今日猶具有處女土之狀態，此開發瓊崖問題，所以值得吾人之討論者也。

然以今日之國危民困，不從國民經濟，或國防觀點以研求，而以經濟地理為論據，其意何居？蓋瓊崖形勢，雖屬危急，然欲鞏固國防，必從整個海疆入手，非瓊崖區區一隅之力所能勝任。即縮小範圍言：亦應由兩粵設施，以拱衛瓊崖，斷非營備瓊崖，則能保存瓊崖，故放棄國防理論。至瓊崖土地肥美，氣候溫和，自然環境固為優越；然因過去認識不清，利用程度有限，農產自給，尚成問題，提供國內外之大宗需要，一時尚談不到，故又放棄國民經濟理論。而採取經濟地理上之檢討。因經濟地理為敘述自然與人文現象交互作用之科學，凡有結論，必先根據客觀事實，詳為分析，明瞭真相，始加以主觀評斷，實研究資源及人地相關問題最切當之方法。吾人依據以討論瓊崖開發問題，不但可得有系統之結論，並可免去不切實際之空談。茲將其關於自然人文及資源三方面之問題，分別論列如

次：

## 一　關於自然方面之問題

自來謀開發瓊崖者，每多忽視自然環境，而偏重理想之計劃，以爲土候適宜，隨處可以種植，礦藏豐富，極易從事探鍊，只要有資本經營，則可博得厚利。乃清末鄭大之錫礦公司，及近年馬梟之植麻公司，皆以無利可圖，自行停辦；究其失敗之由，固因地方不靖，人事不諧，而自然認識不足，實亦重要之因素也。試想沿南中國海火山地帶之島嶼，除 *Banka I, Billiton I.* 皆產錫，及 *Labuan I.* 產煤著名外，礦產豐富者有幾？處在颱風劇烈之地，若高度較大，而當風向，種植亦不容易。欲切實經營，免遭損失，對地理環境，非有相當認識不可。尤其地形，風候，雨量，與開發難易有關，先將此三者略爲敘述，再提出具體問題討論焉。

### 1. 地形

海南島地形，大致頗似瓜子，由西南趨向東北，傾斜橫列。東北部狹小，大都平野邱陵。西南部較廣，幾全爲山嶺高地：五指山聳樹其間（高達一．七〇〇公尺），與西境之峩鵠嶺（一．五〇〇公尺）一帶，爲本區最高地帶。其東境之九曲，大銅等山（高由六七五－七六九公尺），南境之羅蓬，南山（七六〇－一．〇〇〇公尺），西南境之洋林嶺（六五〇公尺），西北境之紗帽嶺（七二〇公尺），東北境之黎母，東拔等嶺（七〇〇－一〇〇〇公尺），其傾斜約在三五

度以上，爲次高地帶。在西南部高地中間，因地層褶曲或陷落關係，往往構成谿谷山峒，最著者如紅毛，水滿，太平等處，多爲黎人所居（諸峒在五指山東者，雨澤豐沛，山西則較乾燥，如感恩東部之樓峒王峒間，多砂磧，形同沙漠）。

2. 風候　本島位於季候風區域，冬季因受陸地（東北沿岸）高氣壓之影響，常爲東北風；夏季應爲西南風，然因其西隔海爲印度支那半島，半島山脈又與夏季西南風向成直角，故風力頗弱；而是時太平洋之東南季風，吹入陸地之勢頗強，道經南海，坐此，瓊崖夏季風以東南爲多。即晚春及秋季，亦每多東南風。此項東南風，對溫度雨量，殊爲有利，全島氣候，尤其東南部，受東南風之惠不淺。但南海爲颱風（*Typhoon*）頻發之處，瓊崖適當其衝，爲害亦最烈。查此風之由來，據法國船長石克斯（*Olivier A. Saiz*）云：所有颱風趨達於印度支那半島者，皆經西沙群島：七八月由此轉向北行，九月則由此直趨東京灣，十月十一月則南行達於安南南部。按西沙位於瓊崖東南，當七八月颱風由此北行，及九月由此直趨東京灣，當然經過瓊崖。一九二六至一九二八年，經海口瓊海關之觀測，其年月日及風速如下：

| 年　月　日 | 每小時風速哩數 |
| --- | --- |
| 一九二六年九月二七日 | 五〇—六〇 |

一九二七年八月二一日　　四〇—五〇

一九二八年七月一五日　　五〇—六〇。

依此可知颶風在瓊崖最盛時期，爲每年七八九等月，至次盛時期，自可在此先後推延，最早不過五六月，最遲爲十月，過此時期，則風向他轉。當颶風期間，風速每小時由四〇至六〇哩，其力自猛；害禾稼，毀廬舍，拔木飛砂，物無不損，實爲種植之大害。

3. 雨量　瓊崖雨量之分佈，常視地形與氣流方向爲轉移。在晚春，夏，秋等季，既多東南風，則其氣流含濕自盛，故每年平均雨量，由一·〇〇〇公厘至二·〇〇〇公厘之間。而西部海岸一帶，處於高及一·七〇〇公尺之五指山之背，雨量較少，約在一·〇〇〇公厘以下。東北部雖亦當濕氣上陸之處，然因地勢較爲平坦，水滴易爲風所吹散，約在一·〇〇〇—一·五〇〇公厘之間。惟東南部及東南五指山間，適當氣流之正面，地形又前平後高，水氣易於凝結，故雨量較多，約由一·五〇〇—二·〇〇〇公厘（南境之崖縣，因位置稍偏西，故全年平均雨量，約一·三〇〇公厘，不及海口一·六〇〇公厘之多）。至雨量之時間分佈，據海口瓊海關觀測如下表：

海口一九二五—一九二七共三年平均各月雨量表（以粍爲單位）

| 月別 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 十 | 十一 | 十二 | 全年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雨量 | 14.6 | 44.9 | 50.6 | 112.9 | 186.8 | 324.7 | 128.5 | 168.4 | 314.4 | 178.9 | 112.0 | 55.6 | 1.692.3 |
| 降雨日數 | 5 | 13 | 11 | 12 | 10 | 15 | 11 | 11 | 15 | 11 | 6 | 10 | 130 |

依上表，可見三年平均雨量爲一，六九二．三粍，降雨日數爲一三〇日，雨量並不爲小，降雨時日亦不爲少。由四月至十一月爲雨期，而以六七八九爲最多。由十二月至翌年三月爲乾燥期，其各月雨量由一四．六粍，至五五．六粍，與平津一帶冬季不同，因平津冬季爲乾燥之西北風，而瓊崖冬季爲東北風，由沿海岸吹來，挾有相當水氣，故冬季常多毛雨，有時東風或東南風吹來，雨量頗大。

（一）土地利用問題　開發瓊崖，莫急於土地利用，欲利用土地，必先認識面積，土質，位置，坡度等項。瓊崖土地，未經測量，土壤未經調查，關於此項狀況，自難洞悉。茲依上述自然概況，及個人見聞所及，分別檢討。世多稱瓊崖與台灣大小相差不遠。台灣面積爲三五，七五九．五方粁。瓊崖依海南島誌推算面積爲九七，〇〇〇方華里：就中林地佔百分之五〇，計四萬八千餘方里；耕地佔百分之二〇，計一萬九千餘方里；荒地佔百分之一一，計一萬方里；河川佔百分

之十，計九千餘方里；又云：已耕地二三九〇萬餘畝，及荒坡九九八萬餘畝。其推算不無可靠，然欲知確實面積，尚須土地測量。至利用此九百餘萬畝之荒坡，亦應知土壤構成大概，始能分別發展。查西南部之高山地帶，多爲花崗岩層，東北部之邱陵坡地，多屬火山噴出岩層，瓊海一帶低地，屬海灣冲積層，各江河流域之谿谷，亦爲冲積層。由色澤言：瓊崖既位於熱帶，高溫多雨，自然形成所謂紅壤土。紅土在印度，亦有 *Red Loam* 之稱，但多在平原三角洲地域；而瓊崖則爲坡地，因高度關係，石灰質爲雨水所冲去，土性多起酸性反應，缺乏植物養料，故利用紅土荒坡，最好在位置較低或窪地發展。東北部之文昌瓊東定安樂會一帶，又多灰白色或黃色砂土（約佔百分之十），肥分不足，除造林外，種植頗難。西南部如崖縣西北境，土質頗好，宜於墾殖；感恩昌江則雨量較小，且地勢崎嶇，利用之程度較小。儋縣臨高荒地較廣，多褐色或黃色粘土，尤其南境山間，土質肥美，實爲瓊崖之新農區。至北境除瓊定南部，及雷虎新市附近之火山灰土較爲肥沃外，餘如文澄二縣，上等土地極少。至東南之萬縣陵水一帶，土色多灰黑，富腐植質，雨量較大，爲瓊崖農業最宜之地。要之，瓊崖荒地，在西南部及黎境，可利用之處尚多，然坡度多在三十五度以上，造林相宜，而耕種常感有相當限制。

（二）發展水利問題　世人談墾殖瓊崖，多以爲地處熱帶近海，又在季候風區

域之內，平均每年雨量由一，〇〇〇至二，〇〇〇公厘，灌溉不成問題。殊不知正因地形氣候關係，風向轉變，雨量常因減低，旱災不時發見。試查民十六十七兩年八月份之雨量，僅有三．九八及四．八八英寸，在雨期中，為量最小，亦即旱已成災。而考該兩年八月份之風向，則見雖有西北及西南由陸地吹來之風向，無怪其雨量之減少也。當雨量少時，天然灌溉率低，無形中又影響及人工灌溉。就東北部各江言之：上游在花岡岩之高地，水流湍急，而中下游則在砂岩之丘陵間，其斜度多由一〇至二〇度，土質既鬆，一遇洪水，河底被其侵蝕，及洪水告退，水位降低，江岸高及數丈，取水灌溉，實感困難，再遇天時亢旱，將至無水可取，故發展水利，實為瓊崖重要問題。茲分為治河取水灌田，及水力發電二項討論如次：

第一　整理河渠及置機抽水灌田　　瓊崖較大河川，東北如南渡江萬泉河，西南如昌化江寧遠水，皆長由二百里至四百餘里，尤以南渡江為最著，餘為瓊縣之北門新昌，臨高之文瀾水，文昌之文昌平昌，萬寧之龍滾太陽金仙，陵水之陵水藤橋等水，航行利用，雖感困難，而灌溉皆足取資。惟因水利不修，雨季則泛濫河谷，淹沒田園，乾季則游沙移動，深淺無常，取水困難。在萬寧陵水，頗重河工，引水灌溉，尚稱發達，故農產亦較豐。至各縣豐歉，則多視天時

爲轉移。所以今日對河流灌溉，應加以人工設備：先將較大河流，如南渡萬泉等江，用新式工程填築崩陷之河岸，疏濬游沙擁塞之河底，並建築堤壩，以資節宣；逐漸廢除舊日之打樁堵水藉水力轉動之竹木車，而代以機器抽水之水龍車，則灌溉面積增加，農產收獲自豐。但此事應由官廳提倡人民舉辦，免起誤會紛擾。

第二　調查河源及利用水力發電

水力發電事業，在中國尚始萌芽，僅有瓊南商辦耀龍電燈公司，利用濱池之水，流入長江以發電；福州電氣公司亦擬利用古田縣瀑布以發展，此皆煤礦缺乏，不得不就地勢以利用水力。瓊崖煤礦尚未見有大宗發現，而原動力之需要，不容稍緩。各縣市設電燈者，僅海口府城加積等處，其餘縣城鄉下，皆燃用煤油燈。若於南渡萬泉等江上流湍急之處，由官廳調查，舉辦水力發電，不但可供給燈火，並可用電力戽水及製造大宗肥料（人工肥等）。如南渡江上游橫灘一處（澄邁加烈市附近），江水爲花岡岩橫阻，水流形成瀑布，施以相當建築，實可提供沿澄定瓊各城市電燈電車及工廠電機之用。瓊崖山地既富結晶岩，源泉頗多。尤其萬陵一帶山嶺，當東南海風之正面，爲濕氣結集之處，山泉奔流，實爲水力發展之理想區域。

二　關於人文方面之問題

## （一）瓊崖人口近狀及移民問題

瓊崖人口總數，因向無科學方法的普徧調查，多依海關郵政等機關估計，皆不可靠；則民十七年瓊崖善後公署利用保甲分縣調查，統計爲二，一九五，六四五人，亦難置信：因其調查方法，及統計材料，多出於消極所爲之結果。蓋人口清查，爲現代國家要政之一，政府即派專門人才，擬有專欵應用，作普徧調查，尤恐人民誤會，不肯直報，所得材料，不易確實。況以向無專長之各縣區鎮保甲長，令其直接按查，實有不當之處。試觀定安人口，海南島誌爲一九二，六六八，而民二十四年，粵省調查統計局調查又爲十二萬餘人。數年間，先後增減至數萬人，由此可見今日瓊崖人口數目之不實，而常趨於少報方面。蓋因政府多失信仰，人民恐其按口抽收所致。所以最近瓊崖人口總數，似宜以海南島誌之數，加倍估計爲是。因爲人口增殖趨勢與民族關係之原理：若兩地種族政治生活等相同，及自然環境亦相同，則彼此人口增加，大致相差不遠。世人既認台灣情況，多與瓊崖大致相同。一九二三年台灣人口爲四，七五九，一九七人，則瓊崖近年人口，不應相差如此之巨。況台人受異族對生育之控制，而瓊人向得生育自由，人口更易增加。縱台灣產業發達，吸收人口較多，然所招來者，不過日人二十左右萬，其餘四百五十餘萬，皆台人自然生殖也。依此以推，瓊人現時數目，至少在四百萬左右；至黎人在生活上雖不免稍受拘束，

然其數據多方訪查，亦在四五十萬左右。故估計瓊崖現時總人口，必有四百五十餘萬人。

此四百餘萬人口之分布，多在北部陵郊及沿海平地。就中瓊山文昌儋縣，約佔二分之一（即二百萬人），安定澄邁臨高萬寧樂會約佔百分之三〇（即一百二十萬），崖縣瓊東陵水昌江感恩約佔百分之二〇（即八十萬）。以人口密度言：瓊山文昌瓊東等縣爲最密，而西南感恩昌江等縣則較稀，此實自然環境使然，非有其他作用存其間也。

瓊崖人口近狀，既如上述。可知今後欲移民入境，容納之數，至多不過十幾萬人。移民常受氣候之限制（因居民生長原地，爲適應環境，使習慣養成，與氣候已有長期之關係，一旦遷移他鄉，景物全非，自非人情所願意，非迫不得已，斷不離鄉背井，與素不相安之環境相周旋），瓊崖既爲熱帶濱海氣候區，以內地人民移殖，固不相宜，即閩粵海邊居民入境，亦必品性優良，具有堅忍耐勞性質，始能有所發展。試若查古代福佬之來居，與近年客家之南渡，其開創人物，殆無一不是優秀份子，與土人聯絡互助，經長時期之合作，始有今日之地位。乃近人不察，昧於自然環境，怵於強鄰侵略，遂有移民二百萬之說，甚至有招徠流氓，及移匪墾殖之主張。試問二百萬移民如何安插？費用如何籌措？匪徒是否與墾殖

相宜？瓊崖是否爲中國新生產區？抑爲藏垢納污之地？如認爲亟待開發之處女土，又具有國防之重要性，則選擇良民移居，猶恐不能發展，何況縱匪入境擾亂乎！所以爲瓊崖計，尤其目前圖存計，莫善於平均當地居民，使人口分布均勻。換言之：即使東北部及沿海居民，向中心及西南部移居，並設法扶助由海外歸來之失業勞工移殖，則瓊崖自力開發，或政府助力開發，不致有勞力缺乏之虞。至其移居辦法，自應從組織新農村入手，而新村建立，政府亦應予以相當方便，方能舉行。

（二）瓊崖交通近狀及發展交通問題　　瓊崖交通狀況，可分天然與人爲二種述明。天然交通：如四面環海，海岸線六百餘海浬，火輪船大帆船，均可自由航行。雖每年有颱風暴發，然航線皆迫近海岸，而避風之港灣頗多，不致發生危險，實爲瓊崖周圍之天然捷徑，惜乎迄今尙未見完全利用。且此海岸航線圈內，四面連接有南渡嘉積昌江陵水溪等水，長由百餘哩至數百哩，寬約數丈至十餘丈，水深由數呎至十餘呎，故能通行帆船，而由定安至海口之南渡江，尙能航行小汽船，即嘉積等江，若行疏濬，亦能通航小汽船無阻，此內河航行之要道也。

人爲交通工具，除現時有由省城至海口之定期航空線外，最稱發達者爲公路（汽車路）。現下已築成通車及未通車者，有二千餘華里。就中如環海公路，約長一

千七百餘華里（西南一段約三百餘里由三亞港至昌江之珠江一段尚未通車），黎境公路線，約五百餘華里（由定安嶺門至崖縣為縱線，由南豐至陵水為橫線，並未通車），及海口至嘉積，海口至那大等路，較為重要。其他電信交通，則不甚發達。

今後發展瓊崖交通，應根據自然優勢與產業需要以進行。茲分別詳列於下：

(1) 水上交通　周圍近海航線，既為天然捷徑，亟應從事整理。如修築海口清瀾博鰲三亞榆林新英馬裊花場等港，使資停舶；炸毀途中暗礁，清除沙灘，設立塔燈，並派兵艦巡附近海面，使資安全。至內河水道，擇其重要者，分別測量，疏濬河身，以利航行。如南渡江由金江至海口；萬泉河由嘉積而上至船埠，下至龍滾各段，均應疏濬，使通小汽船，此發展水上交通之要略也。

(2) 陸上交通　A.趕築十字鐵路　關於瓊崖鐵路之建築，近有先築清瀾至榆林一段之擬議。倘經濟優裕，即環海鐵路，亦應建築，何限於文昌至崖縣沿海一段？但為墾闢黎境，提綱便捷起見，則境內十字鐵路，不可不先行建築。路之縱線，應由海口起，經瓊山之施茶墟，澄邁之安仁金江岑崙等墟，臨高之和舍南豐等墟，儋縣之博沙墟，昌江感恩黎境，崖縣之樂安墟及崖縣治，以達榆林港，長約三百五十餘華里。橫線應由儋縣之新英港起，經儋縣那大，臨高南豐，澄邁瓊山黎境，定安之嶺門墟，樂會黎境，萬寧中興墟，以達港北港，

七四六

長約二百餘華里（平均每里建築費以五萬元計，共需銀一千七百五十餘萬元）。二線縱橫貫穿大森林區，其中木材如石枳指經青皮胭脂美生沒羅密荔枝等，皆高大堅實，產量極富，則用以當鐵路枕木，至爲省便。又沿線附近地帶，礦產豐富，如紗帽嶺之金，銀盃嶺之銀，崖縣之鐵，如行採鍊，亦爲有利。

(2) 整頓公路　瓊崖公路，已通車者雖有二千八百餘華里，然其坡度，曲線，路基，及橋梁涵洞等，多不合公路建築法則。就中橋梁一項，多以軟木架成，重車不敢通過，大水易爲冲毀，又路面無機器壓，霪雨則泥濘沒輪，晴風則揚沙滿目，以致車輪汽油，損耗太甚。計惟有先將從海口經定安至嘉積，及海口經金江至那大二線，由官廳收買，切實整頓，作爲模範公路。一俟規模俱備，則責成其他公路倣彷改造。倘仍放任不理，有害交通，則沒收爲公有。當此產業尚未發達之時，無貨物轉運，雖有多量而腐敗之公路，徒佔民田，不如切實整理，嚴格淘汰，使存名實相符者，較爲有益。此今後整頓公路者所宜知也。

(3) 其他——無線電臺，飛機場，觀象台等　瓊崖現時關於電信交通，及其附屬工具，在海口附近，多已設備，各縣及重要城市，尚付闕如。今後對於嘉積，那大崖縣等處，應先設無線電台，飛機場及觀象台等。其次推行遍設於各縣，再次在黎境相當地點，亦應設備此三者，以便利交通而預知天氣。



七四七

## 三　關於資源方面之問題

瓊崖因自然環境優越，頗富將來有望之資源。前此認識未清，經營失敗，以致貨棄於地，引起外人覬覦之念。近者，國內學術團體，先後前赴調查，實業專家分別考察，兼得報告，不時刊行，加以外人之旅行記錄，可資參考，對於資源之分布，大致明瞭。綜其要類，有如下列：

- 重要資源
  - 礦物
    - 1. 金屬礦產—錫．銅．鐵
    - 2. 非金屬礦產—鹽．煤．油頁岩
  - 生物
    - 3. 動物產—猪．雞．黃牛．水牛．水產．鴨．山羊
    - 4. 植物產
      - 主要食糧—稻米．番薯
      - 雜食用品—蔗糖．胡麻．花生
      - 果實—香蕉．椰子．波羅．荔枝．龍眼
      - 藥材—檳榔．益智．艾粉．金雞納
      - 木材—梗木．竹．籐
      - 工業原料—橡皮
      - 飲料—咖啡．可可．茶
      - 衣料—蔴．絲
      - 吸料—烟葉

### 1. 金屬礦產

如那大附近之西岔，臨高洋龍田，定安龍門市附近，瓊山黎境

元滿垌，感恩麻姑嶺等處之錫。澄邁石鼓嶺，五指山籐滿垌，崖縣迴風嶺，昌江石碌山，陵水新峯嶺，樂會不佞嶺，定安嶺門之銅。文昌湖尾村古城村（硫化鐵），崖縣叁弓垌咘味嶺，澄邁西峯垌（磁鐵），定安晒日嶺（磁鐵），陵水坡頭嶺，瓊東下水村之鐵。雖蘊量未經測算，然多已實地調查，礦質頗佳，尤以錫礦為優良。

2. 非金屬礦產

以鹽為著名，皆為海鹽，分晒煎二種：晒鹽分布於崖縣之三亞榆林保平籐橋九所，昌江之墩頭大落新昌等六處，感恩之北黎板橋等七處，陵水之同棲村新村等四處，鹽田共一七，七三三畝。煎鹽分布於臨高之新盈馬梟，瓊山之塔市鹽灶，文昌之抱土煙墩，瓊東之潮滿墩海北墩，萬寧之龍山村與村鹽墩村，共九〇二灶。產量民二二年有五八，二三九，六一四斤。其中晒鹽多出口，而灶鹽供自用。煤產有瓊山天長湖，文昌七星嶺，崖縣榆林港，儋縣那宋嶺，臨高汶嶺，感恩雞毛嶺等處。尤以瓊山甲子墟附近為稱著，面積約二一公頃三五畝，今已探掘。油頁岩發見於崖縣六羅黎村，陵水望天塘，儋縣那宋嶺，瓊山甲子市牛尿山等處。又產高陵土，在瓊山龍塘者，已製有粗瓷器。

3. 動物產

分家畜家禽及野獸二者。家畜以豚，黃牛，水牛為最重要。家禽以雞為最肥，產蛋最健碩，皆農民副業，尚無專門經營。然豚，牛，生牛皮，雞

及鮮蛋，每年生產頗豐，爲對香港之主要輸出品。水產以魚蝦最富，而海蝦子與醬，多爲普通家常食品。野生動物如山猪，鹿等，就地消用。天蠶絲則有相當輸出。

5.植物產　瓊崖爲中國僅有之熱帶區域，其植物產自佔重要地位。除主要食糧之米穀，及雜食用品之胡麻花生外，如現代工業原料之樹膠，重要飲料之咖啡可可，熱帶果實之椰子香蕉波羅荔枝龍眼等，及熱帶森林之梗木藤蔦，不但爲內地所無，即粤桂北境亞熱帶區，亦屬少見，在開發上極饒意義。茲擇要分述於後：

米　多產於儋臨澄萬陵等縣，全瓊每年約產二百餘萬担。番薯共二，二〇〇，〇〇〇担，以感恩昌江爲最多。瓊崖因雜糧過少，稻米需要特多，所產常不足自給。

胡麻花生　芝麻生產頗富，除供製油用外，又將子實出口，一九二七年，胡麻輸出一六，六四二担，値一八〇，二四七兩。花生年產約五萬九千餘担，以瓊山爲最多，儋縣文昌次之。

蔗糖　產於瓊山龍塘十字路東山烈樓，澄邁豐盈白蓮，崖縣藤橋，瓊東石山，及陵水萬寧臨高儋縣等處，年產額約六九，二五〇担。

椰子檳榔　椰子多產於清瀾嘉積三亞及陵水沿海等地。檳榔產於文昌萬寧瓊東樂會定安澄邁等縣，每年皆有出口。

樹膠咖啡　樹膠種植於定安石壁，那大附近，又樂會文昌萬寧瓊山瓊東亦種之，共五十家，種樹二一七，〇〇〇株，面積一〇，五七五畝，資本總達三六一，〇〇〇元，每年總產量四，四〇〇担。咖啡種植以那大僑與石壁瓊安等公司爲著名。

熱帶天然林　天然林區域，爲瓊五指山之鐵針嶺，鸚哥嶺，七指山，小吊羅，思何嶺等處。因此等山嶺，位居腹部，交通不便，運輸困難，故林木尚富。其他各處極少。樹種以苦油樹，綠楠，香楠，及松柏科爲多，又三角楓，秋楓，石栗，石枳等亦不少。施以相當採伐，木材亦可自給。

綜上所述，瓊崖重要資源，已窺見大概。再查列瓊海關報告近年出入口之重要貨物，使明瞭一般生產之豐嗇情形。

| | 民二二年出口 | 民二三年出口 |
|---|---|---|
| 鹽 | 一，三三八，二六七元 | 一，六二九，四〇〇元 |
| 生猪 | 一，二九二，九二二元 | 九五六，五一五元 |
| 赤糖 | 七三九，九五五元 | 七七四，〇七四元 |

| | | |
|---|---|---|
| 生牛 | 二二九，八八〇元 | 二二二，八八四元 |
| 牛皮 | 一〇七，五八五元 | 一一〇，二五九元 |
| 餅灰蛋 | 二〇八，一四二元 | 一六三，〇五九元 |
| 梹榔 | 二四九，四九六元 | 一五三，六七一元 |
| 藥材 | 三七，三六一關兩 | 四八，八三一關兩 |
| 竹器 | 一〇，三〇三關兩 | 一三，五八一關兩 |
| 芝蔴 | | 八，二三五關兩 |
| 植物油 | 一〇，八三九關兩 | 一，四六九關兩 |
| | 民二二年進口 | 民二三年進口 |
| 土布 | 一，五九五，八五〇元 | 一，三六四，二七六元 |
| 米 | （一二一，六三二公擔）八一五，〇二一關兩 | （一八二，七七六公擔）七二三，五二九關兩 |
| 麵粉 | 一八五，六四六關兩 | 九九，四六七關兩 |
| 豆 | 二〇四，六〇五元 | 二三四，九八一元 |
| 煤油 | 二三五，六八一關兩 | |
| 汽油 | 一五四，三七九關兩 | 一五五，四四六關兩 |
| 火柴 | 一〇七，一八五元 | |

| | | |
|---|---|---|
| 木材 | 一〇二，三七八關兩 | 九五，九四七關兩 |
| 精糖 | 五，二八三關兩 | 一七，八五五關兩 |

由上可見瓊崖衣料缺乏，土布入口年值百數十萬元，佔第一位。食糧不足，米麪入口年值百萬元左右。煤油汽油火柴等燃料進口亦年值四五十萬元。均佔輸入品之重要位置。豆進口已見增加。木材因建設關係，將來入口必不在少。此應從速設法補救者也。至出口以鹽與生豬二項所值爲最巨，各在百餘萬元以上。赤糖輸出，年見增多，爲發展有望之產品。生牛牛皮及鮮蛋，均爲重要出品。檳榔乃一種特產，今日出口亦佔相當位置。依此數種進出口之貨物以觀，已使吾人認識今後開發之要端。爰擬議數項，以供從事開發者之參考。

（一）食糧自足問題　開發瓊崖資源，本應以供給國內外需要之物品爲前提。然如食糧不足，仰給外米，一旦海運停頓，居民有斷炊之虞，一切開發事業，自受影響。故墾闢荒境種稻，增加生產；或發展水利，推廣耕種面積；或改良種子種法，使收獲增多，實爲今日之要圖。每年米產，應有五百萬左右石，始足自給。豆用日見增多，而種豆又能肥田，今後對於豆類之種植，應注重米豆，黃豆，黑豆等，以備應用。此豆米之必急求自足者也。

（二）飼養家畜家禽問題　瓊崖面積不廣，牧場有限，本不宜多養牛類。不過

適近香港市場，當此荒坡闢墾之時，特獎黃牛水牛，以運銷香港，亦重要生產事業之一。而豬，雞，鮮蛋又爲重要輸出品，以爲農民主業，或專門經營，均無不可。

(三)經營漁鹽問題　　魚鹽爲瓊崖天然利源，開發有方，不但可供給本省，即西南缺乏海產各省，如桂黔湘贛，亦能調劑有餘。因海南島之大陸棚(Continental shelf)頗廣，海底崎嶇，便於魚類結集，爲中國著名漁場；居民本習於波濤，而漁業不甚發達，因捕魚方法幼稚，所獲無幾，從事者遂稀；以致日人漁船，常來侵漁。今日應力爲挽救：一面籌資購置汽船，用新法撈魚。一面獎勵研究海產人才，以資發展。至鹽務推進，今後應注重西境海岸：蓋東岸雨量大，濕氣盛，鹽分與晒鹽均較遜；西岸頗爲乾燥，發展相宜。如澄邁之玉抱花場附近，清末晒鹽，已著成效，今日則多付荒廢，亟應重行修理，以利民生。至各岸鹽務，亦應切實整頓，使免衰落。

(四)燃料自給問題　　此問題在全國亦形嚴重，但瓊崖區域較小，解決較易，不妨先行試辦。就煤油言：每年入値二十餘萬元，除少數供工業交通之用外，餘皆爲燃燈資料。關於工業交通者，在未探煉油頁岩前，可暫由舶來供給；至燃燈用油，儘可以植物油替代：瓊崖植物油，每年已有相當出產，今後勵獎種植取油

植物，改良製油方法，植物油諒可供用。況植物油燈，現已有改製，期與煤油燈同亮，取用頗爲省便也。至於礦油鑽探工作，亦應積極進行，以便採煉應用。

（五）發展熱帶特產問題　熱帶特產，在高緯度各國，最爲需要。故美於古巴菲島之蔗糖，英於馬來之樹膠，法於Camerona之咖啡，無不竭力經營；日本得台灣後，對熱帶特產，猶嫌不足，特在南洋設立墾殖公司，投有大宗資本，以冀豐收，即此足見熱帶物產之重要。我國產業，如已與上列各國並駕齊驅，則此區區數萬方公里之地，悉以經營熱帶特產，亦不爲多。不過經濟建設，向屬萌芽，不宜有畸形發展，爰酌量提出下列要目，以資討論。

(1) 宜由政府經營者—樹膠，金雞納，及森林等

(2) 宜由商民經營者—蔗糖，椰子，香蕉，咖啡，可可等

南洋群島爲世界樹膠業中心之一，瓊崖迫近南洋，發展頗難。但樹膠爲國防工業之重要原料，萬一來源斷絕，影響甚大，故應由政府將荒地宜於樹膠者，作大規模之種植。至前此經營之數十家，範圍狹小，則由政府出資收買，或仍讓其督行發展亦可。金雞納爲熱帶及亞熱帶解熱必備之要藥，如由私家經營，因資本與時間關係，爲利不溥，恐難發展，故必歸公家培植，以重衛生。瓊崖熱帶林木，爲國家僅有之天產。倘不由政府管理，任土人採伐焚燒，不行補種，將見全島皆

童山濯濯，爲河山減色不少。故應由政府保護樹林，並提倡造林，尤其特種林，如香木，美生，波羅蜜，荔枝，枳，麻栗（Teak）等，均應施行培植，以供要需。

蔗糖在瓊崖極有發展希望，雖距爪哇糖業中心不遠，然去香港較近，運費自省，推銷自勝一籌，資本家與僑商等，應認清此點，盡量投資，經營糖業，以圖厚利。粵省南區，均產椰子樹，但結子以瓊崖爲佳，盛產於東路一帶；今後瀕海農村，應普徧種植，成爲一種副業。香蕉爲最有益於人生之果品，台灣經營，年產值一千一百八十三萬元（一九二三年），多運銷天津青島福州厦門等處。瓊崖高溫多雨，比台灣更易種植。飲料中之咖啡可可，近年內地各大都市，已有增加需要之勢，瓊崖亦能生產。最好在高處盛植咖啡，低處則種香蕉，使地無遺利。又辣椒以瓊崖所產最辣，尤其野生之米椒，爲辣更烈，稍加人工種植，製造辣醬，銷路必廣。

（六）採掘礦產問題　　瓊崖重要礦產，如錫·銅·鐵·煤·油頁岩等，皆有開發價值。金屬礦因地質關係，品質優良，埋藏頗富；尤其錫礦，以那大附近爲中心，分布較廣。錫礦既與軍需工業有關，採掘實不容緩；現下在那大已有多數公司成立，產額每年約十四萬餘斤，爲量尚小，亟應獎勵僑商投資，從事經營；以

錫礦品質之優良，當地工資之低廉，運銷香港等埠之近便，若能改善採法，則將來出品，雖不能與馬來爭美，必優於滇桂等省所產，無可懷疑。至煤及煤油，需用尤殷，在今日更有試行採掘之必要。

（七）提倡輕工業問題　瓊崖因近香港等大埠，海運便利，家常用品，多靠舶來，以故一切工業，均無足觀，粗布輸入，年值百數十萬元，即火柴亦有十餘萬元之多，此等貨物，原料雖由外來，而舉辦並不困難；只由政府提倡，便可自製供用。而提倡辦法，亦至簡單：即妥加保護，不施剝削，勵獎出品，俾求精美。以當地勞工報酬之低廉，出貨成本必輕，物美價廉，人自樂用。今後宜行提倡者，莫過於下列數項：

(1) 紡織綿紗，棉布，蔴，絲等物

(2) 榨製芝麻，花生，山柚等油

(3) 燒鍊瓦磚，瓷器，及士敏土

(4) 編製籐，竹，梗木等傢具

(5) 造紙，製皮及肥田料

上列多與當地居民生活有關，倘能逐一舉辦，則消費資料，自給不成問題。由是進而創辦特種工業，如製造橡皮用具，橡皮車輪，熱帶果實罐頭，及其他具有

地方性之產業，則資源開發，較有意義。否則專作特種經營，以取得厚利為目的，造成資產集中之趨勢，其弊有不可勝言者。

總之，瓊崖開發，刻不容緩。自北海事件發生，日艦乘機偷窺榆林形勢；石丸藤太以軍事立說，公然謂佔據海南島，為南進政策之要舉；阿部信夫亦有論文，敘述瓊崖之自然人文及出產等概要，引彼邦人之注意，其圖佔之情，昭然若揭。倘我再不開發，人將越俎代庖。近者，中央大員，如宋子文余漢謀黃慕松葉肇陳策諸氏，均臨視察；政府並派熟于當地情形之黃強氏，前赴主持，亦可見其重視開發之一班。拙稿係根據當地民生需要，提出要目討論，以供計劃開發之參考。至實際開發計劃，尚有待於專家之詳查與熟慮，非此區區所能盡當也，幸閱者諒之。

# 書報介紹

*A. Austin Miller: Climatology.*

一九三一年倫敦 *Methuen & Co. Ltd.* 出版。

定價 十二先令六辨士

氣候學爲晚近發達之科學，故關於斯學之著述殊少，其體系完整堪稱佳作者，更屬罕覯。密勒氏(*Arthur Austin Miller*)以瑞丁(*Reading*)大學地理講師，而成斯鉅著：立論謹嚴，體系完整，文筆流暢，敍述精詳，而對氣候學之原理及氣候分佈之實況，更能本不偏不倚之精神，兼收並蓄，一一討論，誠當代氣候學中不可多得之作也。

內容 全書三百零四頁，分爲十五章：(一)氣候學之意義及範圍；(二)氣候之要素；(三)氣候之因子；(四)氣候之分類；(五)赤道氣候；(六)回歸氣候；(七)回歸季風氣候；(八)大陸西緣之暖溫帶氣候；(九)大陸東緣之暖溫帶氣候；(十)寒溫帶氣候；(十一)寒帶氣候；(十二)極地氣候；(十三)沙漠氣候；(十四)山地氣候；(十五)氣候之變遷。

第一章，除討論氣候學之意義及範圍而外，對氣候與人生之關係，氣候學與地

理學及氣象學之關係，氣候要素及氣候因子之區別等，亦有論列。

第二章，討論溫度，濕度，雨量，雲量及日照，大氣之環流，氣壓及風系等，構成氣候之要素；而於氣候中常用之名詞，圖示之方法，亦有簡潔之說明。

第三章，闡明緯度，高度，山脈，水陸分佈，洋流，湖沼，冰雪，地形，土壤，植物等氣候因子對於氣候之影響。

第四章，首論氣候分類之需要及標準；次及以溫度及植物為根據之各種分類；最後則著者依據溫度，雨量，植物等項，並參酌各家意見，而將世界氣候分為七大類型。

第五章至第十四章，依次論述各氣候類型之一般情況，致此之原因，對植物之影響及主要作物；於每章之末，另闢地方型一節，以討論各重要地方氣候上之特性。其他如各種氣候對人類之影響，字裏行間，亦有提示。

第十五章，首述氣候變遷之證據；次論氣候變遷之原因，對各種重要學說，皆有介紹及批評；最後則敘述地質時代及歷史時代氣候變遷之實況，及其對人類之影響。

優點　本書之優點甚多，茲舉其犖犖大者如下：

1. 舉凡所應討論之問題，所應包括之綱目，莫不應有盡有，在氣候學各書中

體系最稱完整。

2. 原理之討論與氣候分佈實況之敘述並重，無偏倚之弊。

3. 以氣候類型爲單位，既便於原因結果之探討，復無繁複不清之弊。

4. 第五章至第十四章，每章均有地方型一節，使讀者對氣候分佈，有更爲深切之了解，因得不失氣候學之立場。

5. 無詳本國本洲之弊；例證亦係取自世界各地，而不限於一隅。

6. 每章之末，皆附有「研究指導」，將所應參攷之重要書報，一一舉出，使讀者能作進一步之研究。

7. 全書皆能注重氣候對植物，耕作，及人類生活之關係，使氣候學不失其爲地理科學中之一種分科。

8. 書末附有索引，舉凡書中之地名，人名，生物，專門名詞等，均可按尾索驥，迅速檢出。

除上述之各項優點外，如文筆之流暢，插圖之豐富（地圖及圖表共七十二幅），印刷之精美，統計之普遍（所列有統計數字之測站達一百餘處遍及全球），亦爲受人稱道之原因。（蕭廷奎）

地學雜誌　民國廿五年　第四期

編輯兼發行者　中國地學會
北平北海公園團城內
電話東局三七九三

印刷者　大業印刷局
北平虎坊橋東路南
電話南局二九六零

| | | | |
|---|---|---|---|
| 定價 | 每季一期 | 報紙本 | 二角五分 |
| | | 道林紙本 | 三角五分 |
| | 全年四期 | 報紙本 | 壹元 |
| | | 道林紙本 | 壹元四角 |
| 郵費 | 國內日本南洋 | | 每期二分 |
| | 歐美各國 | | 每期一毛五分 |
| 廣告 | 價目另有詳章函即索寄 | | |
| 注意 | 郵票代洋按九五扣只限半分一分五分 | | |